

令和元年度

公社営埼玉型ほ場整備事業

1上南第102号 道水路工事

### 「積算参考資料」の取り扱いについて

この「積算参考資料」（以下「参考資料」という）は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、公益社団法人埼玉県農林公社建設工事請負契約約款第1条にいう設計図書ではない。

従って、「参考資料」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は施工条件、地質条件等を十分考慮して仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成させるための一切の手段については、受注者の責任において定めるものとする。

なお、「参考資料」の有効期限は、この工事の入札日までとし、内容についての質問は受け付けないものとする。

公益社団法人埼玉県農林公社

令和元年度

公社営埼玉型ほ場整備事業  
1上南第102号道水路工事

積 算 参 考 資 料

公益社団法人埼玉県農林公社

## 積算参考資料

工種・種目	規格	単位	数量	備考
直接工事費（仮設工を除く）				
・既設舗装版撤去工				
・一次工程				
・・・舗装切断工	As, t ≤ 15cm	m	156.600	算出数量：1.000 m
SP 舗装版切断	舗装版種別：アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚：15cm以下, コンクリート舗装版厚：-, コンクリート+アスファルト(カバ-)舗装版の全体：-	m	1.000	
* コンクリートカッタ[ハキユム式・湿式]	切削深20cm級 プレート径56cm	供用日	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* コンクリートカッタ用ブレード	径560mm	枚	-	
* ガソリン	JIS2号 レギュラースタンド	L	-	
・・・舗装版取壊工	As, t ≤ 10cm・直接掘削積込	m <sup>2</sup>	125.380	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 舗装版破碎	舗装版種別：アスファルト舗装版, 障害等の有無：無し, 騒音振動対策：不要, 舗装版厚：15cm以下, Co+As(カバ-)舗装によるアスファルト舗装：-, 積込作業の有無：有り, 長期割引単価区分：あり	m <sup>2</sup>	1.000	
* ハックル[コロ型・排対型(1次・2次・3次)]	標準バケット容量 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・アスファルト殻運搬	DT4t・L=7.0km以下	m <sup>3</sup>	6.260	算出数量：1.000 m <sup>3</sup>
タンクトラック運搬(特殊)	土質区分：軟岩, 運搬機械区分(t積級)：4.0, 運搬距離：7.0km以下, 積込機械区分：山0.45(平0.35)m <sup>3</sup> , DID区間：無し, 路面条件：良好	m <sup>3</sup>	1.000	
・・・アスファルト廃材処分費		m <sup>3</sup>	6.260	算出数量：1.000 m <sup>3</sup>
建設廃材	資材規格：アスファルトコンクリート廃材	m <sup>3</sup>	1.000	
・二次工程				
・・・舗装切断工	As, t ≤ 15cm	m	167.940	算出数量：1.000 m
SP 舗装版切断	舗装版種別：アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚：15cm以下, コンクリート舗装版厚：-, コンクリート+アスファルト(カバ-)舗装版の全体：-	m	1.000	
* コンクリートカッタ[ハキユム式・湿式]	切削深20cm級 プレート径56cm	供用日	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* コンクリートカッタ用ブレード	径560mm	枚	-	

* ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
・ ・ ・ 舗装版取壊工	As, t ≤ 10cm ・ 直接掘削積込	m <sup>2</sup>	351.100	算出数量 : 1.000 m <sup>2</sup>
SP 舗装版破砕	舗装版種別:アスファルト舗装版, 障害等の有無:無し, 騒音振動対策:不要, 舗装版厚:15cm以下, Co+As (加ハ-)舗装によるアスファルト舗装:-, 積込作業の有無:有り, 長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	1.000	
* バックホウ[クロー型・排対型(1次・2次・3次)]	標準バケット容量 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ アスファルト殻運搬	DT4t ・ L=7.0km以下	m <sup>3</sup>	17.560	算出数量 : 1.000 m <sup>3</sup>
クロートラック運搬 (特殊)	土質区分:軟岩, 運搬機械区分 (t積級):4.0, 運搬距離:7.0km以下, 積込機械区分:山0.45 (平0.35)m <sup>3</sup> , DID区分:無し, 路面条件:良好	m <sup>3</sup>	1.000	
・ ・ ・ アスファルト廃材処分費		m <sup>3</sup>	17.560	算出数量 : 1.000 m <sup>3</sup>
建設廃材	資材規格:アスファルトコンクリート廃材	m <sup>3</sup>	1.000	
・ 舗装版切断濁水運搬・処分費				
・ ・ ・ アスファルト切断濁水運搬		台	1.000	算出数量 : 1.000 台
アスファルト切断濁水運搬	運搬距離10kmまで	台	1.000	
・ ・ ・ アスファルト切断濁水処分費	t=5cm : 0.13m <sup>3</sup> /100m	m <sup>3</sup>	0.420	算出数量 : 1.000 m <sup>3</sup>
アスファルト切断濁水処分費	資材規格:中間処理後、最終処分場に搬入又は再資源化	m <sup>3</sup>	1.000	
既設構造物撤去工				
・ 既設構造物撤去工	既設暗渠			
・ ・ ・ HP φ 200mm	L=2.0m	m <sup>3</sup>	0.040	算出数量 : 1.000 m <sup>3</sup>
【構造物取壊し】	作業区分:有筋, 制約状況:制約無, 施工区分:機械, 昼夜区分:昼間, 低騒音・低振動対策:しない, 週休2日補正:4週6休未済	m <sup>3</sup>	1.000	
・ ・ ・ HP φ 300mm	L=2.0m	m <sup>3</sup>	0.070	算出数量 : 1.000 m <sup>3</sup>
【構造物取壊し】	作業区分:有筋, 制約状況:制約無, 施工区分:機械, 昼夜区分:昼間, 低騒音・低振動対策:しない, 週休2日補正:4週6休未済	m <sup>3</sup>	1.000	
・ ・ ・ HP φ 400mm	L=2.43m	m <sup>3</sup>	0.120	算出数量 : 1.000 m <sup>3</sup>
【構造物取壊し】	作業区分:有筋, 制約状況:制約無, 施工区分:機械, 昼夜区分:昼間, 低騒音・低振動対策:しない, 週休2日補正:4週6休未済	m <sup>3</sup>	1.000	
・ ・ ・ コンクリート殻運搬	DT4t ・ L=10.0km以下	m <sup>3</sup>	0.230	算出数量 : 1.000 m <sup>3</sup>
クロートラック運搬 (特殊)	土質区分:軟岩, 運搬機械区分 (t積級):4.0, 運搬距離:10.0km以下, 積込機械区分:山0.45 (平0.35)m <sup>3</sup> , DID区分:無し, 路面条件:良好	m <sup>3</sup>	1.000	
・ ・ ・ コンクリート廃材処分費		m <sup>3</sup>	0.230	算出数量 : 1.000 m <sup>3</sup>
建設廃材	資材規格:鉄筋コンクリート廃材	m <sup>3</sup>	1.000	

・作業土工				
・支線Ⅰ管水路整備・町道1423号線整備				
・町道1-2号線	標準：Asφ100mm	m	4.200	算出数量：1.000 m
SP床掘り	土質区分：土砂，施工方法：上記以外（小規模），土留方式の種類：-，障害の有無：-	m <sup>3</sup>	0.930	
*バックホウ[クロー型・後方超小旋回型・排対型（2次）]	標準バケット容量 山積0.28m <sup>3</sup> （平積0.2m <sup>3</sup> ）	供用日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
②埋戻工（再生砂） 管上30cm	機械併用（バックホウ0.20m <sup>3</sup> +振動コンパクタ）	m <sup>3</sup>	0.170	算出数量：1.000 m <sup>3</sup>
*SP積込（ルーズ）	土質：土砂，作業内容：小規模（標準）	m <sup>3</sup>	1.320	
*バックホウ[クロー型・排対型（2次）]	標準バケット容量 山積0.28m <sup>3</sup> （平積0.2m <sup>3</sup> ）	供用日	-	
**運転手（特殊）		人	-	
**軽油	ハトロール給油	L	-	
*人力土工（盛土・埋戻）	土質区分：粘性土・礫質土，作業区分：埋戻，施工区分：まき出し，締固め区分：振動コンパクタ（Ⅰ）	m <sup>3</sup>	1.000	
*再生砂		m <sup>3</sup>	1.320	
③埋戻工（再生砂）	機械併用（バックホウ0.20m <sup>3</sup> +振動ローハンドガイト式）	m <sup>3</sup>	0.350	算出数量：1.000 m <sup>3</sup>
*SP積込（ルーズ）	土質：土砂，作業内容：小規模（標準）	m <sup>3</sup>	1.320	
*バックホウ[クロー型・排対型（2次）]	標準バケット容量 山積0.28m <sup>3</sup> （平積0.2m <sup>3</sup> ）	供用日	-	
**運転手（特殊）		人	-	
**軽油	ハトロール給油	L	-	
*人力土工（盛土・埋戻）	土質区分：粘性土・礫質土，作業区分：埋戻，施工区分：まき出し，締固め区分：締固めを計上しない	m <sup>3</sup>	1.000	
*締固工（振動ロー締固め2.5m未満）	工種区分：築堤・埋戻，規格区分（ton）：0.8～1.1ton，長期割引単価区分（賃料機械）：あり	m <sup>3</sup>	1.000	
*再生砂		m <sup>3</sup>	1.320	
・町道1423号線①	横断：E-E	m	88.000	算出数量：1.000 m
SP床掘り	土質区分：土砂，施工方法：上記以外（小規模），土留方式の種類：-，障害の有無：-	m <sup>3</sup>	0.830	
*バックホウ[クロー型・後方超小旋回型・排対型（2次）]	標準バケット容量 山積0.28m <sup>3</sup> （平積0.2m <sup>3</sup> ）	供用日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
盛土工（発生土）	機械併用（バックホウ0.60m <sup>3</sup> +ハンドガイト式振動ロー）	m <sup>3</sup>	0.210	算出数量：1.000 m <sup>3</sup>
*SP積込（ルーズ）	土質：土砂，作業内容：土量50,000m <sup>3</sup> 未満	m <sup>3</sup>	1.110	
*バックホウ[クロー型・排対型（2次）]	標準バケット容量 山積0.8m <sup>3</sup> （平積0.6m <sup>3</sup> ）	供用日	-	
**運転手（特殊）		人	-	
**軽油	ハトロール給油	L	-	

* 締固工(振動ロー締固め2.5m未満)	工種区分:築堤・埋戻,規格区分(ton):3.0~4.0ton,長期割引単価区分(賃料機械):あり	m3	1.000	
②埋戻工(発生土) 管上30cm	機械併用(バックホウ0.20m3+振動コンパクタ)	m3	0.170	算出数量:1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:小規模(標準)	m3	1.110	
* *バックホウ[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* *運転手(特殊)		人	-	
* *軽油	パトロール給油	L	-	
* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土,作業区分:埋戻,施工区分:まき出し,締固め区分:振動コンパクタ(I)	m3	1.000	
③埋戻工(発生土)	機械併用(バックホウ0.20m3+振動ローハンドガイト式)	m3	0.310	算出数量:1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:小規模(標準)	m3	1.110	
* *バックホウ[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* *運転手(特殊)		人	-	
* *軽油	パトロール給油	L	-	
* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土,作業区分:埋戻,施工区分:まき出し,締固め区分:締固めを計上しない	m3	1.000	
* 締固工(振動ロー締固め2.5m未満)	工種区分:築堤・埋戻,規格区分(ton):0.8~1.1ton,長期割引単価区分(賃料機械):あり	m3	1.000	
SP 法面整形	整形箇所:盛土部,法面締固めの有無:無し,現場制約の有無:無し,土質:礫質土、砂及び砂質土、粘性土,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	0.640	
*バックホウ[クロー型・超低騒音・排対型(1次・2次・3次)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・町道1424号線	標準:Asφ100mm	m	5.100	算出数量:1.000 m
SP 床掘り	土質区分:土砂,施工方法:上記以外(小規模),土留方式の種類:-,障害の有無:-	m3	0.930	
*バックホウ[クロー型・後方超小旋回型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
②埋戻工(再生砂) 管上30cm	機械併用(バックホウ0.20m3+振動コンパクタ)	m3	0.170	算出数量:1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:小規模(標準)	m3	1.320	
* *バックホウ[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* *運転手(特殊)		人	-	
* *軽油	パトロール給油	L	-	
* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土,作業区分:埋戻,施工区分:まき出し,締固め区分:振動コンパクタ(I)	m3	1.000	

* 再生砂		m3	1.320	
③埋戻工(再生砂)	機械併用(バックホウ0.20m3+振動ローラハンドガイト式)	m3	0.350	算出数量:1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:小規模(標準)	m3	1.320	
* *バックホウ[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* *運転手(特殊)		人	-	
* *軽油	ハトロール給油	L	-	
* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土,作業区分:埋戻,施工区分:まき出し,締固め区分:締固めを計上しない	m3	1.000	
* 締固工(振動ローラ締固め2.5m未満)	工種区分:築堤・埋戻,規格区分(ton):0.8~1.1ton,長期割引単価区分(賃料機械):あり	m3	1.000	
* 再生砂		m3	1.320	
・ ・ ・ 町道1423号線②	横断:D-D	m	170.100	算出数量:1.000 m
SP 床掘り	土質区分:土砂,施工方法:上記以外(小規模),土留方式の種類:-,障害の有無:-	m3	0.560	
* バックホウ[クロー型・後方超小旋回型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
盛土工(発生土)	機械併用(バックホウ0.60m3+ハンドガイト式振動ローラ)	m3	0.570	算出数量:1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:土量50,000m3未満	m3	1.110	
* *バックホウ[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	-	
* *運転手(特殊)		人	-	
* *軽油	ハトロール給油	L	-	
* 締固工(振動ローラ締固め2.5m未満)	工種区分:築堤・埋戻,規格区分(ton):3.0~4.0ton,長期割引単価区分(賃料機械):あり	m3	1.000	
②埋戻工(発生土) 管上30cm	機械併用(バックホウ0.20m3+振動コンパクタ)	m3	0.170	算出数量:1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:小規模(標準)	m3	1.110	
* *バックホウ[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* *運転手(特殊)		人	-	
* *軽油	ハトロール給油	L	-	
* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土,作業区分:埋戻,施工区分:まき出し,締固め区分:振動コンパクタ(I)	m3	1.000	
③埋戻工(発生土)	機械併用(バックホウ0.20m3+振動ローラハンドガイト式)	m3	0.280	算出数量:1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:小規模(標準)	m3	1.110	
* *バックホウ[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* *運転手(特殊)		人	-	
* *軽油	ハトロール給油	L	-	
* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土,作業区分:埋戻,施工区分:まき出し,締固め区分:締固めを計上しない	m3	1.000	

* 締固工(振動ロー締固め2.5m未満)	工種区分:築堤・埋戻,規格区分(ton):0.8~1.1ton,長期 割引単価区分(賃料機械):あり	m3	1.000	
SP 法面整形	整形箇所:盛土部,法面締固めの有無:無し,現場制約の有 無:無し,土質:礫質土,砂及び砂質土,粘性土,長期割引単 価区分:あり	m <sup>3</sup>	0.950	
* ハック杓[クロー型・超低騒音・排対型(1次・2次・3次)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 軽油	ハートル給油	L	-	
・・・町道1405号線	標準:Asφ100mm	m	4.600	算出数量:1.000 m
SP 床掘り	土質区分:土砂,施工方法:上記以外(小規模),土留方式の 種類:-,障害の有無:-	m3	0.930	
* ハック杓[クロー型・後方超小旋回型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 軽油	ハートル給油	L	-	
②埋戻工(再生砂) 管上30cm	機械併用(ハック杓0.20m3+振動コンバクタ)	m3	0.170	算出数量:1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:小規模(標準)	m3	1.320	
* ハック杓[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 軽油	ハートル給油	L	-	
* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土,作業区分:埋戻,施工区分:ま き出し,締固め区分:振動コンバクタ(I)	m3	1.000	
* 再生砂		m3	1.320	
③埋戻工(再生砂)	機械併用(ハック杓0.20m3+振動ローハンドガイト式)	m3	0.350	算出数量:1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:小規模(標準)	m3	1.320	
* ハック杓[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 軽油	ハートル給油	L	-	
* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土,作業区分:埋戻,施工区分:ま き出し,締固め区分:締固めを計上しない	m3	1.000	
* 締固工(振動ロー締固め2.5m未満)	工種区分:築堤・埋戻,規格区分(ton):0.8~1.1ton,長期 割引単価区分(賃料機械):あり	m3	1.000	
* 再生砂		m3	1.320	
・・・支線II管水路整備				
・・・町道1-2号線	標準:Asφ150mm	m	5.000	算出数量:1.000 m
SP 床掘り	土質区分:土砂,施工方法:上記以外(小規模),土留方式の 種類:-,障害の有無:-	m3	0.980	
* ハック杓[クロー型・後方超小旋回型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	



* 運転手 (特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 軽油	ハトル給油	L	-	
②埋戻工(再生砂) 管上30cm	機械併用(ハック杓0.20m3+振動コンバクタ)	m3	0.180	算出数量: 1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂, 作業内容:小規模(標準)	m3	1.320	
* *ハック杓[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* * 運転手 (特殊)		人	-	
* * 軽油	ハトル給油	L	-	
* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土, 作業区分:埋戻, 施工区分:まき出し, 締固め区分:振動コンバクタ(I)	m3	1.000	
* 再生砂		m3	1.320	
③埋戻工(再生砂)	機械併用(ハック杓0.20m3+振動ローハンドガイト式)	m3	0.360	算出数量: 1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂, 作業内容:小規模(標準)	m3	1.320	
* *ハック杓[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* * 運転手 (特殊)		人	-	
* * 軽油	ハトル給油	L	-	
* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土, 作業区分:埋戻, 施工区分:まき出し, 締固め区分:締固めを計上しない	m3	1.000	
* 締固工(振動ロー締固め2.5m未満)	工種区分:築堤・埋戻, 規格区分(ton):0.8~1.1ton, 長期割引単価区分(賃料機械):あり	m3	1.000	
* 再生砂		m3	1.320	
・ ・ ・ 町道1-2号線	横断: G-G	m	73.600	算出数量: 1.000 m
SP 床掘り	土質区分:土砂, 施工方法:上記以外(小規模), 土留方式の種類:-, 障害の有無:-	m3	0.810	
* ハック杓[クロー型・後方超小旋回型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 軽油	ハトル給油	L	-	
②埋戻工(発生土) 管上30cm	機械併用(ハック杓0.20m3+振動コンバクタ)	m3	0.170	算出数量: 1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂, 作業内容:小規模(標準)	m3	1.110	
* *ハック杓[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* * 運転手 (特殊)		人	-	
* * 軽油	ハトル給油	L	-	
* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土, 作業区分:埋戻, 施工区分:まき出し, 締固め区分:振動コンバクタ(I)	m3	1.000	
③埋戻工(発生土)	機械併用(ハック杓0.20m3+振動ローハンドガイト式)	m3	0.530	算出数量: 1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂, 作業内容:小規模(標準)	m3	1.110	
* *ハック杓[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* * 運転手 (特殊)		人	-	

* * 軽油	パトロール給油	L	-	
* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土, 作業区分:埋戻, 施工区分:まき出し, 締固め区分:締固めを計上しない	m3	1.000	
* 締固工(振動ロー締固め2.5m未満)	工種区分:築堤・埋戻, 規格区分(ton):0.8~1.1ton, 長期割引単価区分(賃料機械):あり	m3	1.000	
SP 法面整形	整形箇所:盛土部, 法面締固めの有無:無し, 現場制約の有無:無し, 土質:礫質土、砂及び砂質土、粘性土, 長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	0.900	
* バックホウ[クロー型・超低騒音・排対型(1次・2次・3次)]	標準バケット容量 山積0.8m3 (平積0.6m3)	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ 支線Ⅲ管水路整備・町道1422号線①整備				
・ 町道1422号線①	横断:F-F	m	48.300	算出数量:1.000 m
SP 床掘り	土質区分:土砂, 施工方法:上記以外(小規模), 土留方式の種類:-, 障害の有無:-	m3	0.530	
* バックホウ[クロー型・後方超小旋回型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3 (平積0.2m3)	供用日	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
盛土工(発生土)	機械併用(バックホウ0.60m3+ハンドガイト <sup>®</sup> 式振動ロー)	m3	0.620	算出数量:1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂, 作業内容:土量50,000m3未満	m3	1.110	
* * バックホウ[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.8m3 (平積0.6m3)	供用日	-	
* * 運転手(特殊)		人	-	
* * 軽油	パトロール給油	L	-	
* 締固工(振動ロー締固め2.5m未満)	工種区分:築堤・埋戻, 規格区分(ton):3.0~4.0ton, 長期割引単価区分(賃料機械):あり	m3	1.000	
②埋戻工(発生土) 管上30cm	機械併用(バックホウ0.20m3+振動コンパクタ)	m3	0.170	算出数量:1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂, 作業内容:小規模(標準)	m3	1.110	
* * バックホウ[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3 (平積0.2m3)	供用日	-	
* * 運転手(特殊)		人	-	
* * 軽油	パトロール給油	L	-	
* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土, 作業区分:埋戻, 施工区分:まき出し, 締固め区分:振動コンパクタ(I)	m3	1.000	
③埋戻工(発生土)	機械併用(バックホウ0.20m3+振動ローハンドガイト <sup>®</sup> 式)	m3	0.250	算出数量:1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂, 作業内容:小規模(標準)	m3	1.110	
* * バックホウ[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3 (平積0.2m3)	供用日	-	
* * 運転手(特殊)		人	-	
* * 軽油	パトロール給油	L	-	

* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土, 作業区分:埋戻, 施工区分:まき出し, 締固め区分:締固めを計上しない	m3	1.000	
* 締固工(振動ロー締固め2.5m未満)	工種区分:築堤・埋戻, 規格区分(ton):0.8~1.1ton, 長期割引単価区分(賃料機械):あり	m3	1.000	
SP 法面整形	整形箇所:盛土部, 法面締固めの有無:無し, 現場制約の有無:無し, 土質:礫質土、砂及び砂質土、粘性土, 長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	0.750	
* ハックル[クロー型・超低騒音・排対型(1次・2次・3次)]	標準バケット容量 山積0.8m3 (平積0.6m3)	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ 町道1424号線	標準: As φ100mm	m	5.100	算出数量: 1.000 m
SP 床掘り	土質区分:土砂, 施工方法:上記以外(小規模), 土留方式の種類:-, 障害の有無:-	m3	0.930	
* ハックル[クロー型・後方超小旋回型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3 (平積0.2m3)	供用日	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
②埋戻工(再生砂) 管上30cm	機械併用(ハックル0.20m3+振動コンパクタ)	m3	0.170	算出数量: 1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂, 作業内容:小規模(標準)	m3	1.320	
* * ハックル[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3 (平積0.2m3)	供用日	-	
* * 運転手(特殊)		人	-	
* * 軽油	パトロール給油	L	-	
* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土, 作業区分:埋戻, 施工区分:まき出し, 締固め区分:振動コンパクタ(I)	m3	1.000	
* 再生砂		m3	1.320	
③埋戻工(再生砂)	機械併用(ハックル0.20m3+振動ローハンドガイト式)	m3	0.350	算出数量: 1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂, 作業内容:小規模(標準)	m3	1.320	
* * ハックル[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3 (平積0.2m3)	供用日	-	
* * 運転手(特殊)		人	-	
* * 軽油	パトロール給油	L	-	
* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土, 作業区分:埋戻, 施工区分:まき出し, 締固め区分:締固めを計上しない	m3	1.000	
* 締固工(振動ロー締固め2.5m未満)	工種区分:築堤・埋戻, 規格区分(ton):0.8~1.1ton, 長期割引単価区分(賃料機械):あり	m3	1.000	
* 再生砂		m3	1.320	
・ ・ 町道1422号線②整備				
・ ・ ・ 町道1422号線②	横断: C-C	m	162.700	算出数量: 1.000 m
盛土工(発生土)	機械併用(ハックル0.60m3+ハンドガイト式振動ロー)	m3	0.710	算出数量: 1.000 m3

* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂, 作業内容:土量50,000m3未満	m3	1.110	
* * バックホウ[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	-	
* * 運転手(特殊)		人	-	
* * 軽油	ハトール給油	L	-	
* 締固工(振動ロー締固め2.5m未満)	工種区分:築堤・埋戻, 規格区分(ton):3.0~4.0ton, 長期割引単価区分(賃料機械):あり	m3	1.000	
SP 法面整形	整形箇所:盛土部, 法面締固めの有無:無し, 現場制約の有無:無し, 土質:礫質土、砂及び砂質土、粘性土, 長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	0.610	
* バックホウ[クロー型・超低騒音・排対型(1次・2次・3次)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 軽油	ハトール給油	L	-	
・ 支線IV管水路整備・町道1421号線整備				
・ 町道1424号線	横断:H-H	m	59.000	算出数量:1.000 m
SP 床掘り	土質区分:土砂, 施工方法:上記以外(小規模), 土留方式の種類:-, 障害の有無:-	m3	0.860	
* バックホウ[クロー型・後方超小旋回型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 軽油	ハトール給油	L	-	
②埋戻工(発生土) 管上30cm	機械併用(バックホウ0.20m3+振動コンパクタ)	m3	0.170	算出数量:1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂, 作業内容:小規模(標準)	m3	1.110	
* * バックホウ[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* * 運転手(特殊)		人	-	
* * 軽油	ハトール給油	L	-	
* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土, 作業区分:埋戻, 施工区分:まき出し, 締固め区分:振動コンパクタ(1)	m3	1.000	
③埋戻工(発生土)	機械併用(バックホウ0.20m3+振動ローハンドガイト式)	m3	0.580	算出数量:1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂, 作業内容:小規模(標準)	m3	1.110	
* * バックホウ[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* * 運転手(特殊)		人	-	
* * 軽油	ハトール給油	L	-	
* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土, 作業区分:埋戻, 施工区分:まき出し, 締固め区分:締固めを計上しない	m3	1.000	
* 締固工(振動ロー締固め2.5m未満)	工種区分:築堤・埋戻, 規格区分(ton):0.8~1.1ton, 長期割引単価区分(賃料機械):あり	m3	1.000	
・ 町道1420号線	横断:I-I	m	77.300	算出数量:1.000 m

SP 床掘り	土質区分:土砂,施工方法:上記以外(小規模),土留方式の種類:-,障害の有無:-	m3	0.600	
*ハック杓[ｸｰﾗ型・後方超小旋回型・排対型(2次)]	標準ハック容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*軽油	ﾊﾞﾄﾞｰﾙ給油	L	-	
②埋戻工(発生土) 管上30cm	機械併用(ハック杓0.20m3+振動ｺﾝﾊﾟｸﾀ)	m3	0.170	算出数量:1.000 m3
*SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:小規模(標準)	m3	1.110	
**ハック杓[ｸｰﾗ型・排対型(2次)]	標準ハック容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
**運転手(特殊)		人	-	
**軽油	ﾊﾞﾄﾞｰﾙ給油	L	-	
*人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土,作業区分:埋戻,施工区分:まき出し,締固め区分:振動ｺﾝﾊﾟｸ(I)	m3	1.000	
③埋戻工(発生土)	機械併用(ハック杓0.20m3+振動ﾛｰﾊﾝﾄﾞﾞｶﾞｲﾄﾞ式)	m3	0.320	算出数量:1.000 m3
*SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:小規模(標準)	m3	1.110	
**ハック杓[ｸｰﾗ型・排対型(2次)]	標準ハック容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
**運転手(特殊)		人	-	
**軽油	ﾊﾞﾄﾞｰﾙ給油	L	-	
*人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土,作業区分:埋戻,施工区分:まき出し,締固め区分:締固めを計上しない	m3	1.000	
*締固工(振動ﾛｰﾗ締固め2.5m未満)	工種区分:築堤・埋戻,規格区分(ton):0.8~1.1ton,長期割引単価区分(賃料機械):あり	m3	1.000	
SP 法面整形	整形箇所:盛土部,法面締固めの有無:無し,現場制約の有無:無し,土質:礫質土、砂及び砂質土、粘性土,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	0.870	
*ハック杓[ｸｰﾗ型・超低騒音・排対型(1次・2次・3次)]	標準ハック容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	ﾊﾞﾄﾞｰﾙ給油	L	-	
・・・町道1421号線	横断:A-A	m	111.500	算出数量:1.000 m
SP 床掘り	土質区分:土砂,施工方法:上記以外(小規模),土留方式の種類:-,障害の有無:-	m3	0.530	
*ハック杓[ｸｰﾗ型・後方超小旋回型・排対型(2次)]	標準ハック容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*軽油	ﾊﾞﾄﾞｰﾙ給油	L	-	
盛土工(発生土)	機械併用(ハック杓0.60m3+ﾊﾝﾄﾞﾞｶﾞｲﾄﾞ式振動ﾛｰﾗ)	m3	0.660	算出数量:1.000 m3
*SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:土量50,000m3未満	m3	1.110	
**ハック杓[ｸｰﾗ型・排対型(2次)]	標準ハック容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	-	

* * 運転手 (特殊)		人	-	
* * 軽油	ハートル給油	L	-	
* 締固工 (振動ロー締固め2.5m未満)	工種区分:築堤・埋戻,規格区分(ton):3.0~4.0ton,長期割引単価区分(賃料機械):あり	m3	1.000	
②埋戻工(発生土) 管上30cm	機械併用(ハックル0.20m3+振動コンパクタ)	m3	0.170	算出数量:1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:小規模(標準)	m3	1.110	
* * ハックル[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* * 運転手 (特殊)		人	-	
* * 軽油	ハートル給油	L	-	
* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土,作業区分:埋戻,施工区分:まき出し,締固め区分:振動コンパクタ(I)	m3	1.000	
③埋戻工(発生土)	機械併用(ハックル0.20m3+振動ローハンドガイト式)	m3	0.250	算出数量:1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:小規模(標準)	m3	1.110	
* * ハックル[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* * 運転手 (特殊)		人	-	
* * 軽油	ハートル給油	L	-	
* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土,作業区分:埋戻,施工区分:まき出し,締固め区分:締固めを計上しない	m3	1.000	
* 締固工 (振動ロー締固め2.5m未満)	工種区分:築堤・埋戻,規格区分(ton):0.8~1.1ton,長期割引単価区分(賃料機械):あり	m3	1.000	
SP 法面整形	整形箇所:盛土部,法面締固めの有無:無し,現場制約の有無:無し,土質:礫質土、砂及び砂質土、粘性土,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	0.640	
* ハックル[クロー型・超低騒音・排対型(1次・2次・3次)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 軽油	ハートル給油	L	-	
・ ・ 支線V管水路整備				
・ ・ ・ 町道1405号線	横断:B-B	m	114.500	算出数量:1.000 m
SP 床掘り	土質区分:土砂,施工方法:上記以外(小規模),土留方式の種類:-,障害の有無:-	m3	0.920	
* ハックル[クロー型・後方超小旋回型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 軽油	ハートル給油	L	-	
②埋戻工(再生砂) 管上30cm	機械併用(ハックル0.20m3+振動コンパクタ)	m3	0.170	算出数量:1.000 m3
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:小規模(標準)	m3	1.320	
* * ハックル[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
* * 運転手 (特殊)		人	-	

**軽油	ハトル給油	L	-	
*人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土,作業区分:埋戻,施工区分:まき出し,締固め区分:振動コンパクタ(I)	m3	1.000	
*再生砂		m3	1.320	
③埋戻工(再生砂)	機械併用(ハックル0.20m3+振動ローハンドガイト式)	m3	0.350	算出数量:1.000 m3
*SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:小規模(標準)	m3	1.320	
**ハックル[クロー型・排対型(2次)]	標準ハケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
**運転手(特殊)		人	-	
**軽油	ハトル給油	L	-	
*人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土,作業区分:埋戻,施工区分:まき出し,締固め区分:締固めを計上しない	m3	1.000	
*締固工(振動ロー締固め2.5m未満)	工種区分:築堤・埋戻,規格区分(ton):0.8~1.1ton,長期割引単価区分(賃料機械):あり	m3	1.000	
*再生砂		m3	1.320	
・管体工				
・ ・ 硬質ポリ塩化ビニル管布設工	φ100mm			
・ ・ ・ 管体基礎工	φ100mm	m	744.000	算出数量:10.000 m
砂埋戻(基床層)	基礎区分:砂・砂質土,材料区分:再生砂,ハックル規格:山積0.28m3(平積0.20m3),締固め機械:振動コンパクタ,締固め区分:区分I,単価0円区分(基礎材):なし,長期割引単価区分(賃料機械):あり	m3	0.490	
①再生砂埋戻(管回層)	機械併用(ハックル0.20m3+人力タコ)	m3	0.490	算出数量:1.000 m3
*SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:小規模(標準)	m3	1.320	
**ハックル[クロー型・排対型(2次)]	標準ハケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
**運転手(特殊)		人	-	
**軽油	ハトル給油	L	-	
*人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:砂・砂質土,作業区分:埋戻,施工区分:まき出し,締固め区分:人力タコ	m3	1.000	
*再生砂		m3	1.320	
埋設シート敷設工	150mm	m	10.000	算出数量:100.000 m
*普通作業員		人	0.400	
*埋設シート	150mm	m	100.000	
・ ・ ・ 管布設工(異形管含む)	VP φ100mm	m	133.500	算出数量:50.000 m
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分:VP,管径区分(mm):100mm,形状区分:片受直管リフ付,管長区分:4.0m管	m	45.000	
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	VP,RR管,100mm	m	5.000	算出数量:10.000 m
*農業用水用硬質ポリ塩化ビニル管(VP)	RR片受直管 径100 長5.0m	本	1.950	
*雑品	集計対象任意指定用		0.020	
*土木一般世話役		人	0.080	
*特殊作業員		人	0.120	

* 普通作業員		人	0.170	
・・・ 管布設工(異形管含む)	VUφ100mm	m	612.800	算出数量: 50.000 m
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分: VU, 管径区分(mm): 100mm, 形状区分: 片受直管型 -フ付, 管長区分: 4.0m管	m	45.000	
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分: VU, 管径区分(mm): 100mm, 形状区分: RR管, 管長 区分: 5.0m管	m	5.000	
・・・ 硬質ポリ塩化ビニル管布設工	φ150mm			
・・・ 管体基礎工	φ150mm	m	20.000	算出数量: 10.000 m
砂埋戻(基床層)	基礎区分: 砂・砂質土, 材料区分: 再生砂, ハックル規格: 山 積0.28m <sup>3</sup> (平積0.20m <sup>3</sup> ), 締固め機械: 振動コンパクタ, 締固め 区分: 区分I, 単価0円区分(基礎材): なし, 長期割引単価 区分(賃料機械): あり	m <sup>3</sup>	0.490	
①再生砂埋戻(管回層)	機械併用(ハックル0.20m <sup>3</sup> +人力)	m <sup>3</sup>	0.650	算出数量: 1.000 m <sup>3</sup>
* SP 積込(ルーズ)	土質: 土砂, 作業内容: 小規模(標準)	m <sup>3</sup>	1.320	
* * ハックル[コラ型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> )	供用日	-	
* * 運転手(特殊)		人	-	
* * 軽油	ハトル給油	L	-	
* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分: 砂・砂質土, 作業区分: 埋戻, 施工区分: まき出 し, 締固め区分: 人力タコ	m <sup>3</sup>	1.000	
* 再生砂		m <sup>3</sup>	1.320	
埋設シート敷設工	150mm	m	10.000	算出数量: 100.000 m
* 普通作業員		人	0.400	
* 埋設シート	150mm	m	100.000	
・・・ ハイライン布設工(異形管含む)	VPφ150mm	m	5.000	算出数量: 50.000 m
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分: VP, 管径区分(mm): 150mm, 形状区分: 片受直管型 -フ付, 管長区分: 4.0m管	m	45.000	
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	VP, RR管, 150mm	m	5.000	算出数量: 10.000 m
* 農業用水用硬質ポリ塩化ビニル管(VP)	RR片受直管 径150 長5.0m	本	1.950	
* 雑品	集計対象任意指定用		0.020	
* 土木一般世話役		人	0.090	
* 特殊作業員		人	0.130	
* 普通作業員		人	0.190	
・・・ ハイライン布設工(異形管含む)	VUφ150mm	m	15.000	算出数量: 50.000 m
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分: VU, 管径区分(mm): 150mm, 形状区分: 片受直管型 -フ付, 管長区分: 4.0m管	m	45.000	
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分: VU, 管径区分(mm): 150mm, 形状区分: RR管, 管長 区分: 5.0m管	m	5.000	
・・・ 配管材料				
・・・ 支線I管水路区間	【1】 【4】 【9】	式	1.000	算出数量: 1.000 式
既設塩ビ管切断工	φ75~250mm	箇所	6.000	算出数量: 1.000 箇所
* 配管工		人	0.020	



* 普通作業員		人	0.020	
* 雑品			0.050	
ドレッサー型ジョイント	塩ビ製 径200	個	2.000	
ドレッサー型ジョイント	塩ビ製 径150	個	2.000	
ドレッサー型ジョイント	塩ビ製 径100	個	1.000	
T字管 (FRP製)	φ200*φ100 離脱防止機能付	個	1.000	
T字管 (TSチ-ズ)	φ150*φ100	個	1.000	
十字管 (FRP製)	φ100*φ100 離脱防止機能付	個	1.000	
水道用硬質ポリ塩化ビニル管継手 (TS加工継手)	11 1/4° ベンドB形 径100	個	2.000	
水道用硬質ポリ塩化ビニル管継手 (TS加工継手)	5 5/8° ベンドB形 径100	個	1.000	
・・・ 支線Ⅱ管水路区間	【2】 【3】	式	1.000	算出数量：1.000 式
既設塩ビ管切断工	φ75～250mm	箇所	2.000	算出数量：1.000 箇所
* 配管工		人	0.020	
* 普通作業員		人	0.020	
* 雑品			0.050	
ドレッサー型ジョイント	塩ビ製 径150	個	2.000	
T字管 (TSチ-ズ)	φ150*φ150	個	1.000	
水道用硬質ポリ塩化ビニル管継手 (TS加工継手)	45° ベンド B形 径150	個	2.000	
水道用硬質ポリ塩化ビニル管継手 (TS継手)	径違ソケットA形 150×100	個	1.000	
水道用硬質ポリ塩化ビニル管継手 (TS加工継手)	45° ベンド B形 径100	個	1.000	
水道用硬質ポリ塩化ビニル管継手 (TS加工継手)	22 1/2° ベンドB形 径100	個	1.000	
水道用硬質ポリ塩化ビニル管継手 (TS加工継手)	5 5/8° ベンドB形 径100	個	1.000	
・・・ 支線Ⅲ管水路区間	【5】	式	1.000	算出数量：1.000 式
既設塩ビ管切断工	φ75～250mm	箇所	2.000	算出数量：1.000 箇所
* 配管工		人	0.020	
* 普通作業員		人	0.020	
* 雑品			0.050	
十字管 (FRP製)	φ100*φ100 離脱防止機能付	個	1.000	
ドレッサー型ジョイント	塩ビ製 径100	個	1.000	
・・・ 支線Ⅳ管水路区間	【6】 【7】 【8】 【11】	式	1.000	算出数量：1.000 式
水道用硬質ポリ塩化ビニル管継手 (TS加工継手)	45° ベンド B形 径100	個	4.000	
水道用硬質ポリ塩化ビニル管継手 (TS加工継手)	22 1/2° ベンドB形 径100	個	4.000	
水道用硬質ポリ塩化ビニル管継手 (TS加工継手)	11 1/4° ベンドB形 径100	個	3.000	
水道用硬質ポリ塩化ビニル管継手 (TS加工継手)	5 5/8° ベンドB形 径100	個	4.000	
・・・ 支線Ⅴ管水路区間	【10】	式	1.000	算出数量：1.000 式
既設塩ビ管切断工	φ75～250mm	箇所	2.000	算出数量：1.000 箇所

* 配管工		人	0.020	
* 普通作業員		人	0.020	
* 雑品			0.050	
T字管 (TSチ-ス)	φ150*φ100	個	1.000	
ドレッサー型ジョイント	塩ビ製 径150	個	2.000	
・ 弁設置工				
・ ・ 制水弁				
・ ・ ・ 制水弁設置工	ハタライ弁φ100mm	基	5.000	算出数量: 1.000 基
制水弁人力据付	材質区分: 鑄鉄製, 口径区分 (mm): 100mm	基	1.000	
MFジョイント (鑄鉄製)	呼び径100mm	個	2.000	
コンクリート板	700×700×100	枚	1.000	
弁筐設置 (鉄蓋・座台込み)	外衽式	箇所	1.000	算出数量: 1.000 箇所
* 普通作業員		人	0.040	
* 弁筐 (鉄蓋含む)	外衽式 (H=80cm内外, 伸縮率40cm)	本	1.000	
* 弁筐用座台	径580mm, H=90mm	個	1.000	
・ ・ 空気弁				
・ ・ ・ 空気弁設置工	急速空気弁φ25mm	基	2.000	算出数量: 1.000 基
空気弁人力据付	口径区分 (mm): 25mm, 種別区分: 急排空気弁, 単価0円区分 (空気弁): なし	基	1.000	
ボール式補修弁	FC製 7.5K 径75	個	1.000	
両フランジ短管	φ75mm・7.5K (鑄鉄製)	本	1.000	
フランジ付T字管	φ100×75 (鑄鉄製, 離脱防止付) 合成樹脂塗装	個	1.000	
フランジ接合品	SUS304 RF7.5K φ75用	組	2.000	
弁筐設置 (鉄蓋・本塊・底版・調整部材込み)	φ600 空気弁用	箇所	1.000	算出数量: 1.000 箇所
* 普通作業員		人	0.040	
* 弁筐 (空気弁用)	φ600 鉄蓋・本塊・底版・調整部材含む	式	1.000	
・ 給水栓設置工				
・ ・ 新設区間				
・ ・ ・ 管体基礎工	φ75mm、1.8m/箇所	箇所	13.000	算出数量: 10.000 箇所
砂埋戻 (基床層)	基礎区分: 砂・砂質土, 材料区分: 再生砂, ハック杓規格: 山積0.28m3 (平積0.20m3), 締固め機械: 振動コンパクタ, 締固め区分: 区分I, 単価0円区分 (基礎材): なし, 長期割引単価区分 (賃料機械): あり	m3	0.880	
①再生砂埋戻 (管回層)	機械併用 (ハック杓0.20m3+人力)	m3	0.700	算出数量: 1.000 m3
* SP 積込 (ルーズ)	土質: 土砂, 作業内容: 小規模 (標準)	m3	1.320	
* * ハック杓 [クロー型・排対型 (2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3 (平積0.2m3)	供用日	-	
* * 運転手 (特殊)		人	-	
* * 軽油	ハトル給油	L	-	

* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:砂・砂質土, 作業区分:埋戻, 施工区分:まき出し, 締固め区分:人力タコ	m3	1.000	
* 再生砂		m3	1.320	
・・・ 給水栓設置工	VPφ50mm(吐水工含む)	箇所	13.000	算出数量:1.000 箇所
水道用硬質ポリ塩化ビニル管継手 (TS継手)	チーズ A形 100×75	個	1.000	
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分:VU, 管径区分(mm):75mm, 形状区分:直管(両差し口), 管長区分:4.0m管	m	1.800	
TS継手	φ75mm	個	1.000	
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分:VP, 管径区分(mm):75mm, 形状区分:直管(両差し口), 管長区分:4.0m管	m	0.300	
TS径違いソケット	φ75×50mm	個	1.000	
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分:VP, 管径区分(mm):50mm, 形状区分:直管(両差し口), 管長区分:4.0m管	m	0.600	
給水栓	丸形ハンドル TSφ50mm(吐水口含む)	個	1.000	
・・・ 保護樹設置工	コンクリート樹	箇所	13.000	算出数量:1.000 箇所
SP 基面整正	整形区分:基面整正	m <sup>2</sup>	0.360	
* 普通作業員		人	-	
SP 基礎碎石	碎石の厚さ:7.5cm超12.5cm以下, 碎石の種類:再生クラッシュラン RC-40 40~0mm, 長期割引単価区分:あり	m <sup>3</sup>	0.360	
* バックホウ[クロー型・排対型(1次・2次)]	標準バケット容量 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m <sup>3</sup>	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
SP コンクリート分水槽据付	作業区分:据付, 製品質量(kg/基):50kg以上80kg以下, 基礎碎石の有無:有り, 長期割引補正の選択:あり	基	1.000	
* バックホウ[クロー型・クレーン機能付・排対型(1次・2次)]	標準バケット容量 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> ) 吊能力1.7t	日	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
給水栓樹	500×500×350/500(底版含む)	組	1.000	
・・・ 既設区間				
・・・ 作業土工	横断:C-C、1.8m/箇所	箇所	6.000	算出数量:1.000 箇所
SP 床掘り	土質区分:土砂, 施工方法:上記以外(小規模), 土留方式の種類:-, 障害の有無:-	m <sup>3</sup>	1.150	
* バックホウ[クロー型・後方超小旋回型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> )	供用日	-	

* 運転手 (特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 軽油	ハトル給油	L	-	
②埋戻工 (発生土) 管上30cm	機械併用 (ハック杓0.20m3+振動コンパクタ)	m3	0.310	算出数量: 1.000 m3
* SP 積込 (ルーズ)	土質: 土砂, 作業内容: 小規模 (標準)	m3	1.110	
* * ハック杓 [クロー型・排対型 (2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3 (平積0.2m3)	供用日	-	
* * 運転手 (特殊)		人	-	
* * 軽油	ハトル給油	L	-	
* 人力土工 (盛土・埋戻)	土質区分: 粘性土・礫質土, 作業区分: 埋戻, 施工区分: まき出し, 締固め区分: 振動コンパクタ (1)	m3	1.000	
③埋戻工 (発生土)	機械併用 (ハック杓0.20m3+振動ローハンドガイト式)	m3	0.850	算出数量: 1.000 m3
* SP 積込 (ルーズ)	土質: 土砂, 作業内容: 小規模 (標準)	m3	1.110	
* * ハック杓 [クロー型・排対型 (2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3 (平積0.2m3)	供用日	-	
* * 運転手 (特殊)		人	-	
* * 軽油	ハトル給油	L	-	
* 人力土工 (盛土・埋戻)	土質区分: 粘性土・礫質土, 作業区分: 埋戻, 施工区分: まき出し, 締固め区分: 締固めを計上しない	m3	1.000	
* 締固工 (振動ロー締固め2.5m未満)	工種区分: 築堤・埋戻, 規格区分 (ton): 0.8~1.1ton, 長期割引単価区分 (賃料機械): あり	m3	1.000	
・・・ 管体基礎工	φ75mm、1.8m/個所	箇所	6.000	算出数量: 10.000 箇所
砂埋戻 (基床層)	基礎区分: 砂・砂質土, 材料区分: 再生砂, ハック杓規格: 山積0.28m3 (平積0.20m3), 締固め機械: 振動コンパクタ, 締固め区分: 区分 I, 単価0円区分 (基礎材): なし, 長期割引単価区分 (賃料機械): あり	m3	0.880	
①再生砂埋戻 (管回層)	機械併用 (ハック杓0.20m3+人力タコ)	m3	0.700	算出数量: 1.000 m3
* SP 積込 (ルーズ)	土質: 土砂, 作業内容: 小規模 (標準)	m3	1.320	
* * ハック杓 [クロー型・排対型 (2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3 (平積0.2m3)	供用日	-	
* * 運転手 (特殊)		人	-	
* * 軽油	ハトル給油	L	-	
* 人力土工 (盛土・埋戻)	土質区分: 砂・砂質土, 作業区分: 埋戻, 施工区分: まき出し, 締固め区分: 人力タコ	m3	1.000	
* 再生砂		m3	1.320	
・・・ 給水栓設置工	VP φ50mm (吐水工含む)	箇所	6.000	算出数量: 1.000 箇所
ドレッサー型ジョイント	塩ビ製 径100	個	2.000	
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分: VU, 管径区分 (mm): 100mm, 形状区分: 片受直管スリーブ付, 管長区分: 4.0m管	m	1.000	
水道用硬質ポリ塩化ビニル管継手 (TS継手)	チーズ A形 100×75	個	1.000	
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分: VU, 管径区分 (mm): 75mm, 形状区分: 直管 (両差し口), 管長区分: 4.0m管	m	1.800	
TSエルブ	φ75mm	個	1.000	

硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分:VP, 管径区分(mm):75mm, 形状区分:直管(両差し口), 管長区分:4.0m管	m	0.300	
TS径違いカット	φ75×50mm	個	1.000	
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分:VP, 管径区分(mm):50mm, 形状区分:直管(両差し口), 管長区分:4.0m管	m	0.600	
給水栓	丸形ハンドル TSφ50mm(吐水口含む)	個	1.000	
・ ・ ・ 保護樹設置工	コンクリート樹	箇所	6.000	算出数量:1.000 箇所
SP 基面整正	整形区分:基面整正	m <sup>2</sup>	0.360	
* 普通作業員		人	-	
SP 基礎碎石	碎石の厚さ:7.5cm超12.5cm以下, 碎石の種類:再生クラッシュラン RC-40 40~0mm, 長期割引単価区分:あり	m <sup>3</sup>	0.360	
* ハックル[コーラ型・排対型(1次・2次)]	標準バケット容量 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m <sup>3</sup>	-	
* 軽油	ハトル給油	L	-	
SP コンクリート分水槽据付	作業区分:据付, 製品質量(kg/基):50kg以上80kg以下, 基礎碎石の有無:有り, 長期割引補正の選択:あり	基	1.000	
* ハックル[コーラ型・クレーン機能付・排対型(1次・2次)]	標準バケット容量 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> ) 吊能力1.7t	日	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 軽油	ハトル給油	L	-	
給水栓樹	500×500×350/500(底版含む)	組	1.000	
・ 給水栓設置工	【単独費】			
・ ・ 新設区間				
・ ・ ・ 管体基礎工	φ75mm、1.8m/箇所	箇所	10.000	算出数量:10.000 箇所
砂埋戻(基床層)	基礎区分:砂・砂質土, 材料区分:再生砂, ハックル規格:山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.20m <sup>3</sup> ), 締固め機械:振動コンパクタ, 締固め区分:区分I, 単価0円区分(基礎材):なし, 長期割引単価区分(賃料機械):あり	m <sup>3</sup>	0.880	
①再生砂埋戻(管回層)	機械併用(ハックル0.20m <sup>3</sup> +人力)	m <sup>3</sup>	0.700	算出数量:1.000 m <sup>3</sup>
* SP 積込(ルーズ)	土質:土砂, 作業内容:小規模(標準)	m <sup>3</sup>	1.320	
* * ハックル[コーラ型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> )	供用日	-	
* * 運転手(特殊)		人	-	
* * 軽油	ハトル給油	L	-	

* 人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:砂・砂質土, 作業区分:埋戻, 施工区分:まき出し, 締固め区分:人力タコ	m3	1.000	
* 再生砂		m3	1.320	
・・・ 給水栓設置工	VPφ50mm(吐水工含む)	箇所	10.000	算出数量:1.000 箇所
水道用硬質ポリ塩化ビニル管継手 (TS継手)	チーズ A形 100×75	個	1.000	
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分:VU, 管径区分(mm):75mm, 形状区分:直管(両差し口), 管長区分:4.0m管	m	1.800	
TS継手	φ75mm	個	1.000	
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分:VP, 管径区分(mm):75mm, 形状区分:直管(両差し口), 管長区分:4.0m管	m	0.300	
TS径違いソケット	φ75×50mm	個	1.000	
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分:VP, 管径区分(mm):50mm, 形状区分:直管(両差し口), 管長区分:4.0m管	m	0.600	
給水栓	丸形ハンドル TSφ50mm(吐水口含む)	個	1.000	
・・・ 保護樹設置工	コンクリート樹	箇所	10.000	算出数量:1.000 箇所
SP 基面整正	整形区分:基面整正	m <sup>2</sup>	0.360	
* 普通作業員		人	-	
SP 基礎碎石	碎石の厚さ:7.5cm超12.5cm以下, 碎石の種類:再生クラッシュラン RC-40 40~0mm, 長期割引単価区分:あり	m <sup>3</sup>	0.360	
* バックホウ[クロー型・排対型(1次・2次)]	標準バケット容量 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m <sup>3</sup>	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
SP コンクリート分水槽据付	作業区分:据付, 製品質量(kg/基):50kg以上80kg以下, 基礎碎石の有無:有り, 長期割引補正の選択:あり	基	1.000	
* バックホウ[クロー型・クレーン機能付・排対型(1次・2次)]	標準バケット容量 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> ) 吊能力1.7t	日	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
給水栓樹	500×500×350/500(底版含む)	組	1.000	
・・・ 既設区間				
・・・ 作業土工	横断:C-C、1.8m/箇所	箇所	1.000	算出数量:1.000 箇所
SP 床掘り	土質区分:土砂, 施工方法:上記以外(小規模), 土留方式の種類:-, 障害の有無:-	m <sup>3</sup>	1.150	
* バックホウ[クロー型・後方超小旋回型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> )	供用日	-	

* 運転手 (特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 軽油	ハトル給油	L	-	
②埋戻工 (発生土) 管上30cm	機械併用 (ハック杓0.20m3+振動コンパクタ)	m3	0.310	算出数量: 1.000 m3
* SP 積込 (ルーズ)	土質: 土砂, 作業内容: 小規模 (標準)	m3	1.110	
* * ハック杓 [クロー型・排対型 (2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3 (平積0.2m3)	供用日	-	
* * 運転手 (特殊)		人	-	
* * 軽油	ハトル給油	L	-	
* 人力土工 (盛土・埋戻)	土質区分: 粘性土・礫質土, 作業区分: 埋戻, 施工区分: まき出し, 締固め区分: 振動コンパクタ (1)	m3	1.000	
③埋戻工 (発生土)	機械併用 (ハック杓0.20m3+振動ローハンドガイト式)	m3	0.850	算出数量: 1.000 m3
* SP 積込 (ルーズ)	土質: 土砂, 作業内容: 小規模 (標準)	m3	1.110	
* * ハック杓 [クロー型・排対型 (2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3 (平積0.2m3)	供用日	-	
* * 運転手 (特殊)		人	-	
* * 軽油	ハトル給油	L	-	
* 人力土工 (盛土・埋戻)	土質区分: 粘性土・礫質土, 作業区分: 埋戻, 施工区分: まき出し, 締固め区分: 締固めを計上しない	m3	1.000	
* 締固工 (振動ロー締固め2.5m未満)	工種区分: 築堤・埋戻, 規格区分 (ton): 0.8~1.1ton, 長期割引単価区分 (賃料機械): あり	m3	1.000	
・・・ 管体基礎工	φ75mm、1.8m/個所	箇所	1.000	算出数量: 10.000 箇所
砂埋戻 (基床層)	基礎区分: 砂・砂質土, 材料区分: 再生砂, ハック杓規格: 山積0.28m3 (平積0.20m3), 締固め機械: 振動コンパクタ, 締固め区分: 区分 I, 単価0円区分 (基礎材): なし, 長期割引単価区分 (賃料機械): あり	m3	0.880	
①再生砂埋戻 (管回層)	機械併用 (ハック杓0.20m3+人力タコ)	m3	0.700	算出数量: 1.000 m3
* SP 積込 (ルーズ)	土質: 土砂, 作業内容: 小規模 (標準)	m3	1.320	
* * ハック杓 [クロー型・排対型 (2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3 (平積0.2m3)	供用日	-	
* * 運転手 (特殊)		人	-	
* * 軽油	ハトル給油	L	-	
* 人力土工 (盛土・埋戻)	土質区分: 砂・砂質土, 作業区分: 埋戻, 施工区分: まき出し, 締固め区分: 人力タコ	m3	1.000	
* 再生砂		m3	1.320	
・・・ 給水栓設置工	VP φ50mm (吐水工含む)	箇所	1.000	算出数量: 1.000 箇所
ドレッサー型ジョイント	塩ビ製 径100	個	2.000	
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分: VU, 管径区分 (mm): 100mm, 形状区分: 片受直管スリーブ付, 管長区分: 4.0m管	m	1.000	
水道用硬質ポリ塩化ビニル管継手 (TS継手)	チーズ A形 100×75	個	1.000	
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分: VU, 管径区分 (mm): 75mm, 形状区分: 直管 (両差し口), 管長区分: 4.0m管	m	1.800	
TSエルブ	φ75mm	個	1.000	

硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分:VP, 管径区分(mm):75mm, 形状区分:直管(両差し口), 管長区分:4.0m管	m	0.300	
TS径違いソケット	φ75×50mm	個	1.000	
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分:VP, 管径区分(mm):50mm, 形状区分:直管(両差し口), 管長区分:4.0m管	m	0.600	
給水栓	丸形ハンドル TSφ50mm(吐水口含む)	個	1.000	
・ ・ ・ 保護樹設置工	コンクリート樹	箇所	1.000	算出数量:1.000 箇所
SP 基面整正	整形区分:基面整正	㎡	0.360	
* 普通作業員		人	-	
SP 基礎碎石	碎石の厚さ:7.5cm超12.5cm以下, 碎石の種類:再生クラッシュラン RC-40 40~0mm, 長期割引単価区分:あり	㎡	0.360	
* バックホウ[コーラ型・排対型(1次・2次)]	標準バケット容量 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m <sup>3</sup>	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
SP コンクリート分水槽据付	作業区分:据付, 製品質量(kg/基):50kg以上80kg以下, 基礎碎石の有無:有り, 長期割引補正の選択:あり	基	1.000	
* バックホウ[コーラ型・クレーン機能付・排対型(1次・2次)]	標準バケット容量 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> ) 吊能力1.7t	日	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
給水栓樹	500×500×350/500(底版含む)	組	1.000	
・ 道路整備工				
・ ・ 【単独費】町道路盤工	路盤工(1層)			
・ ・ ・ 町道1423号線①	15, B=3.09m	m	88.000	算出数量:1.000 m
SP 下層路盤(車道・路肩部)	施工区分:1層施工, 全仕上り厚:150mm, 材料:再生クラッシュラン RC-40, 長期割引単価区分:あり	㎡	3.090	
* モーターレタ[土工用・排対型(2次)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
* ローター[マガム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ[排対型(1次・2次)]	質量 8~20 t	日	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	



*再生クラッシャー	RC-40 40~0mm	m3	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・町道1423号線②	15, B=3.09m	m	170.100	算出数量：1.000 m
SP 下層路盤（車道・路肩部）	施工区分：1層施工, 全仕上り厚：150mm, 材料：再生クラッシャー RC-40, 長期割引単価区分：あり	m <sup>2</sup>	3.090	
*モータレータ〔土工用・排対型(2次)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マガム・排対型(2次)〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔排対型(1次・2次)〕	質量 8~20 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャー	RC-40 40~0mm	m3	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・町道1422号線①	15, B=3.09m	m	48.300	算出数量：1.000 m
SP 下層路盤（車道・路肩部）	施工区分：1層施工, 全仕上り厚：150mm, 材料：再生クラッシャー RC-40, 長期割引単価区分：あり	m <sup>2</sup>	3.090	
*モータレータ〔土工用・排対型(2次)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マガム・排対型(2次)〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔排対型(1次・2次)〕	質量 8~20 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャー	RC-40 40~0mm	m3	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・町道1422号線②	15, B=3.09m	m	162.700	算出数量：1.000 m
SP 下層路盤（車道・路肩部）	施工区分：1層施工, 全仕上り厚：150mm, 材料：再生クラッシャー RC-40, 長期割引単価区分：あり	m <sup>2</sup>	3.090	
*モータレータ〔土工用・排対型(2次)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マガム・排対型(2次)〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔排対型(1次・2次)〕	質量 8~20 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャー	RC-40 40~0mm	m3	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	

・・・町道1421号線	15, B=3.09m	m	111.500	算出数量：1.000 m
SP 下層路盤（車道・路肩部）	施工区分：1層施工, 全仕上り厚：150mm, 材料：再生クラッシャー RC-40, 長期割引単価区分：あり	m <sup>2</sup>	3.090	
*モータレータ〔土工用・排対型(2次)〕	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・排対型(2次)〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔排対型(1次・2次)〕	質量 8～20 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャー	RC-40 40～0mm	m <sup>3</sup>	-	
*軽油	ハトル給油	L	-	
・・・擦付舗装工	表層工・路盤工（1層）			
・・・町道1423号線①-1	5-15	m <sup>2</sup>	16.570	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 下層路盤（車道・路肩部）	施工区分：1層施工, 全仕上り厚：150mm, 材料：再生クラッシャー RC-40, 長期割引単価区分：あり	m <sup>2</sup>	1.000	
*モータレータ〔土工用・排対型(2次)〕	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・排対型(2次)〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔排対型(1次・2次)〕	質量 8～20 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャー	RC-40 40～0mm	m <sup>3</sup>	-	
*軽油	ハトル給油	L	-	
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：3.0m超, 比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m <sup>3</sup> ）, 材料区分：再生密粒度アスコン(13), 瀝青材料種類：フライムコート PK-3, 1層当り平均仕上り厚：50mm, 長期割引単価区分：あり	m <sup>2</sup>	1.000	
*アスファルトフィニッシュ〔ホイル型・排対型(2011年規制)〕	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*ロードローラ〔マカダム・排対型(2次)〕	質量10 t 締固め幅2.1m	日	-	
*タイヤローラ〔排対型(2011年規制)〕	質量13 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	

* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 町道1423号線①-2	5-15	m <sup>2</sup>	15.600	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 下層路盤（車道・路肩部）	施工区分：1層施工、全仕上り厚：150mm、材料：再生クラッシュラン RC-40、長期割引単価区分：あり	m <sup>2</sup>	1.000	
* モータグレーダ〔土工用・排対型（2次）〕	プレート幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ〔マカダム・排対型（2次）〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ〔排対型（1次・2次）〕	質量 8～20 t	日	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m <sup>3</sup>	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：3.0m超、比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m <sup>3</sup> ）、材料区分：再生密粒度アスコ（13）、瀝青材料種類：プライムコート PK-3、1層当り平均仕上り厚：50mm、長期割引単価区分：あり	m <sup>2</sup>	1.000	
* アスファルトフィニッシャ〔ホイール型・排対型（2011年規制）〕	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
* ロードローラ〔マカダム・排対型（2次）〕	質量10 t 締固め幅2.1m	日	-	
* タイヤローラ〔排対型（2011年規制）〕	質量13 t	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコ（13）	ton	-	
* アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 町道1423号線②-1	5-15	m <sup>2</sup>	15.600	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 下層路盤（車道・路肩部）	施工区分：1層施工、全仕上り厚：150mm、材料：再生クラッシュラン RC-40、長期割引単価区分：あり	m <sup>2</sup>	1.000	
* モータグレーダ〔土工用・排対型（2次）〕	プレート幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ〔マカダム・排対型（2次）〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ〔排対型（1次・2次）〕	質量 8～20 t	日	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m <sup>3</sup>	-	

* 軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超, 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m <sup>3</sup> ), 材料区分:再生密粒度アスコン(13), 瀝青材料種類:フライムコート PK-3, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	1.000	
* アスファルトフィニッシュ[ホイール型・排対型(2011年規制)]	舗装幅2.3~6.0m	日	-	
* ロードローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	日	-	
* タイヤローラ[排対型(2011年規制)]	質量13t	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物(一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
* アスファルト乳剤(JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 町道1423号線②-2	5-15	m <sup>2</sup>	15.580	算出数量:1.000 m <sup>2</sup>
SP 下層路盤(車道・路肩部)	施工区分:1層施工, 全仕上り厚:150mm, 材料:再生クラッシュラン RC-40, 長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	1.000	
* モータグレーダ[土工用・排対型(2次)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ[排対型(1次・2次)]	質量 8~20t	日	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m <sup>3</sup>	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超, 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m <sup>3</sup> ), 材料区分:再生密粒度アスコン(13), 瀝青材料種類:フライムコート PK-3, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	1.000	
* アスファルトフィニッシュ[ホイール型・排対型(2011年規制)]	舗装幅2.3~6.0m	日	-	
* ロードローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	日	-	
* タイヤローラ[排対型(2011年規制)]	質量13t	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物(一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	

* アスファルト乳剤 (JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
* 軽油	ハトル給油	L	-	
・・・ 町道1422号線①-1	5-15	m <sup>2</sup>	16.620	算出数量: 1.000 m <sup>2</sup>
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	施工区分: 1層施工, 全仕上り厚: 150mm, 材料: 再生クラッシャー RC-40, 長期割引単価区分: あり	m <sup>2</sup>	1.000	
* モータレータ [土工用・排対型 (2次)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
* ロードロー [マカダム・排対型 (2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ [排対型 (1次・2次)]	質量 8~20 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシャー	RC-40 40~0mm	m <sup>3</sup>	-	
* 軽油	ハトル給油	L	-	
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員: 3.0m超, 比重区分: アスファルト混合物 I (2.35t/m <sup>3</sup> ), 材料区分: 再生密粒度アスコン (13), 瀝青材料種類: フライムト PK-3, 1層当り平均仕上り厚: 50mm, 長期割引単価区分: あり	m <sup>2</sup>	1.000	
* アスファルトフィニッシュ [ホイル型・排対型 (2011年規制)]	舗装幅2.3~6.0m	日	-	
* ロードローラ [マカダム・排対型 (2次)]	質量10 t 締固め幅2.1m	日	-	
* タイヤローラ [排対型 (2011年規制)]	質量13 t	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン (13)	ton	-	
* アスファルト乳剤 (JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
* 軽油	ハトル給油	L	-	
・・・ 町道1422号線①-2	5-15	m <sup>2</sup>	15.700	算出数量: 1.000 m <sup>2</sup>
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	施工区分: 1層施工, 全仕上り厚: 150mm, 材料: 再生クラッシャー RC-40, 長期割引単価区分: あり	m <sup>2</sup>	1.000	
* モータレータ [土工用・排対型 (2次)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ [マカダム・排対型 (2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ [排対型 (1次・2次)]	質量 8~20 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	

*再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m3	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超,比重区分:アスファルト混合物I (2.35t/m3),材料区分:再生密粒度アスコン(13),瀝青材料種類:フライムコート PK-3,1層当り平均仕上り厚:50mm,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイール型・排対型(2011年規制)]	舗装幅2.3~6.0m	日	-	
*ロードローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	日	-	
*タイヤローラ[排対型(2011年規制)]	質量13t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物(一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤(JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・町道1422号線②-1	5-15	m <sup>2</sup>	15.600	算出数量:1.000 m <sup>2</sup>
SP 下層路盤(車道・路肩部)	施工区分:1層施工,全仕上り厚:150mm,材料:再生クラッシュラン RC-40,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	1.000	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2次)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ[排対型(1次・2次)]	質量 8~20t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m3	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超,比重区分:アスファルト混合物I (2.35t/m3),材料区分:再生密粒度アスコン(13),瀝青材料種類:フライムコート PK-3,1層当り平均仕上り厚:50mm,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイール型・排対型(2011年規制)]	舗装幅2.3~6.0m	日	-	
*ロードローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	日	-	
*タイヤローラ[排対型(2011年規制)]	質量13t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	

*再生アスファルト混合物(一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤(JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	ハトロル給油	L	-	
・・・町道1422号線②-2	5-15	m <sup>2</sup>	15.600	算出数量:1.000 m <sup>2</sup>
SP 下層路盤(車道・路肩部)	施工区分:1層施工,全仕上り厚:150mm,材料:再生クラッシュ ラン RC-40,長期割引単価区分:あり	m <sup>3</sup>	1.000	
*モータレータ[土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ[排対型(1次・2次)]	質量 8~20 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m <sup>3</sup>	-	
*軽油	ハトロル給油	L	-	
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超,比重区分:アスファルト混合物I(2.35t/m <sup>3</sup> ) ,材料区分:再生密粒度アスコン(13),瀝青材料種類:プライム コート PK-3,1層当り平均仕上り厚:50mm,長期割引単価区分: あり	m <sup>2</sup>	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイール型・排対型(2011年規制)]	舗装幅2.3~6.0m	日	-	
*ロードローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10 t 締固め幅2.1m	日	-	
*タイヤローラ[排対型(2011年規制)]	質量13 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物(一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤(JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	ハトロル給油	L	-	
・・・町道1421号線-1	5-15	m <sup>2</sup>	16.670	算出数量:1.000 m <sup>2</sup>
SP 下層路盤(車道・路肩部)	施工区分:1層施工,全仕上り厚:150mm,材料:再生クラッシュ ラン RC-40,長期割引単価区分:あり	m <sup>3</sup>	1.000	
*モータレータ[土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ[排対型(1次・2次)]	質量 8~20 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	

* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m3	-	
* 軽油	ハトル給油	L	-	
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超, 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m3), 材料区分:再生密粒度アスコン(13), 瀝青材料種類:フライムコート PK-3, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	1.000	
* アスファルトフィニッシュ[ホイール型・排対型(2011年規制)]	舗装幅2.3~6.0m	日	-	
* ロードローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	日	-	
* タイヤローラ[排対型(2011年規制)]	質量13t	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
* アスファルト乳剤 (JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
* 軽油	ハトル給油	L	-	
・・・ 町道1421号線-2	5-15	m <sup>2</sup>	15.570	算出数量:1.000 m <sup>2</sup>
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	施工区分:1層施工, 全仕上り厚:150mm, 材料:再生クラッシュラン RC-40, 長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	1.000	
* モータレータ[土工用・排対型(2次)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ [排対型(1次・2次)]	質量 8~20 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m3	-	
* 軽油	ハトル給油	L	-	
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超, 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m3), 材料区分:再生密粒度アスコン(13), 瀝青材料種類:フライムコート PK-3, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	1.000	
* アスファルトフィニッシュ[ホイール型・排対型(2011年規制)]	舗装幅2.3~6.0m	日	-	
* ロードローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	日	-	
* タイヤローラ[排対型(2011年規制)]	質量13t	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	



* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
* アスファルト乳剤 (JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ 道路横断工				
・ ・ ・ 鉄筋コンクリート管布設工	φ600	m	14.400	算出数量 : 10.000 m
SP 基礎碎石	碎石の厚さ:12.5cm超17.5cm以下, 碎石の種類:再生クラッシュ ラン RC-40 40~0mm, 長期割引単価区分:あり	m <sup>3</sup>	9.000	
* バックホウ[クローラ型・排対型(1次・2次)]	標準バケット容量 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m <sup>3</sup>	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
SP 型枠	型枠の種類:一般型枠, 構造物の種類:鉄筋・無筋構造物	m <sup>2</sup>	5.200	
* 型わく工		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
SP コンクリート	構造物種別:無筋・鉄筋構造物, 打設工法:人力打設, 設計 日打設量:-, 養生工の種類:一般養生, 圧送管延長距離区 分:-, 現場内小運搬の有無:無し, 打設高さ、水平打設距 離:-, コンクリート規格:各種,	m <sup>3</sup>	1.470	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 生コンクリート(高炉B)	18N/mm <sup>2</sup> 8cm 25(20)mm(W/C=60%以下)	m <sup>3</sup>	-	材変
SP 遠心力鉄筋コンクリート管 (B形)	作業区分:据付, 管径:600mm, 規格:外圧管1種,	m	10.000	
* バックホウ[クローラ型・クレーン機能付き・排対型(1次)]	標準バケット容量 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t	供用日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 遠心力鉄筋コンクリート管	B形 外圧1種 径600 長2.43m	本	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ 鉄筋コンクリート蓋板設置		枚	18.000	算出数量 : 1.000 枚

【排水構造物工】	施工区分Ⅰ：蓋版, 施工区分Ⅱ：屋間施工, 規格Ⅰ：コンクリート・鋼製, 規格Ⅱ：40kg/枚以下, 時間的制約：なし, . . . , 法面小断面：-	枚	1.000	
県型側溝蓋	車道 390*100*600mm	枚	1.000	
・ ・ 附帯工				
・ ・ ・ 進入路工設置（出入口）	現地土利用・W=3.0m	箇所	27.000	算出数量：1.000 箇所
路体盛土工	機械併用	m3	1.200	算出数量：1.000 m3
* SP 掘削	土質：土砂, 施工方法：オフカット, 岩質：-, 押土の有無：有り, 障害の有無：-, 施工数量：普通土30,000m3未満又は湿地軟弱土, 火薬使用：-, 破砕片除去の有無：-, 集積押土の有無：-	m3	1.110	
* * フルト`サ` [湿地・排対型(1次)]	20t級 19~21t	供用日	-	
* * 運転手（特殊）		人	-	
* * 軽油	ハ`ト`ロ`ル`給`油	L	-	
* 人力土工（盛土・埋戻）	土質区分：粘性土・礫質土, 作業区分：盛土, 施工区分：まき出し, 締固め区分：締固めを計上しない	m3	1.000	
* 締固工（振動ロー締固め2.5m未満）	工種区分：築堤・埋戻, 規格区分（ton）：0.8~1.1ton, 長期割引単価区分（賃料機械）：あり	m3	1.000	
・ ・ ・ 【単独費】既設井戸処理工		箇所	2.000	算出数量：1.000 箇所
内蓋（塩ビ製）	φ200	個	1.000	
・ ・ ・ 【単独費】既設引込柱処理工		本	2.000	算出数量：1.000 本
既設引込柱撤去工	高低圧区分：低圧, 装柱区分：電灯・動力引込用, 電柱規格：10m	箇所	0.200	
・ 既設道路復旧工				
・ ・ 支線Ⅰ管水路（φ100）	路盤工（2層）			
・ ・ ・ 町道1-2号線	G3：15-20	m	4.200	算出数量：1.000 m
SP 下層路盤（車道・路肩部）	施工区分：2層施工, 全仕上り厚：200mm, 材料：再生クラッシュラン RC-40, 長期割引単価区分：あり	m <sup>2</sup>	0.775	
* モ`タ`ク`レ`タ` [土工用・排対型(2次)]	ブ`レ`ト`幅3.1m	供用日	-	
* ロ`ト`ロ`ラ` [マカ`ム`排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ [排対型(1次・2次)]	質量 8~20 t	日	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m3	-	
* 軽油	ハ`ト`ロ`ル`給`油	L	-	
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ：路盤材, 材料区分Ⅱ：再生粒度調整砕石 RM-40, 平均幅員：-, 施工区分：1層施工, 瀝青材区分Ⅰ：-, 1層当り平均仕上り厚（瀝青材）：0mm, 全仕上り厚（砕石材）：150mm, 長期割引単価区分：あり	m <sup>2</sup>	0.835	
* モ`タ`ク`レ`タ` [土工用・排対型(2次)]	ブ`レ`ト`幅3.1m	供用日	-	

* ロッドローラ[マガム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ [排対型(1次・2次)]	質量 8~20 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生粒度調整碎石	RM-40 40~0mm	m <sup>3</sup>	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 町道1424号線	C3 : 15-20	m	5.100	算出数量 : 1.000 m
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	施工区分: 2層施工, 全仕上り厚: 200mm, 材料: 再生クラッシュラン RC-40, 長期割引単価区分: あり	m <sup>2</sup>	0.775	
* モータレータ [土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
* ロッドローラ[マガム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ [排対型(1次・2次)]	質量 8~20 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m <sup>3</sup>	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 上層路盤 (車道・路肩部)	材料区分Ⅰ: 路盤材, 材料区分Ⅱ: 再生粒度調整碎石 RM-40, 平均幅員: -, 施工区分: 1層施工, 瀝青材区分Ⅰ: -, 1層当り平均仕上り厚(瀝青材): 0mm, 全仕上り厚(碎石材): 150mm, 長期割引単価区分: あり	m <sup>2</sup>	0.835	
* モータレータ [土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
* ロッドローラ[マガム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ [排対型(1次・2次)]	質量 8~20 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生粒度調整碎石	RM-40 40~0mm	m <sup>3</sup>	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 町道1405号線	C3 : 15-20	m	4.600	算出数量 : 1.000 m
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	施工区分: 2層施工, 全仕上り厚: 200mm, 材料: 再生クラッシュラン RC-40, 長期割引単価区分: あり	m <sup>2</sup>	0.775	
* モータレータ [土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
* ロッドローラ[マガム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	

* タイヤローラ [排対型(1次・2次)]	質量 8~20 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m3	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 上層路盤 (車道・路肩部)	材料区分Ⅰ:路盤材, 材料区分Ⅱ:再生粒度調整砕石 RM-40, 平均幅員:-, 施工区分:1層施工, 瀝青材区分Ⅰ:-, 1層当り平均仕上り厚(瀝青材):0mm, 全仕上り厚(砕石材):150mm, 長期割引単価区分:あり	m <sup>3</sup>	0.835	
* モータグレーダ [土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
* ロートローラ [マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ [排対型(1次・2次)]	質量 8~20 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生粒度調整砕石	RM-40 40~0mm	m3	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
・ ・ 支線Ⅱ管水路 (φ150)	路盤工 (2層)			
・ ・ ・ 町道1-2号線	C3 : 15-20	m	5.000	算出数量 : 1.000 m
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	施工区分: 2層施工, 全仕上り厚:200mm, 材料:再生クラッシュラン RC-40, 長期割引単価区分:あり	m <sup>3</sup>	0.790	
* モータグレーダ [土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
* ロートローラ [マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ [排対型(1次・2次)]	質量 8~20 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m3	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 上層路盤 (車道・路肩部)	材料区分Ⅰ:路盤材, 材料区分Ⅱ:再生粒度調整砕石 RM-40, 平均幅員:-, 施工区分:1層施工, 瀝青材区分Ⅰ:-, 1層当り平均仕上り厚(瀝青材):0mm, 全仕上り厚(砕石材):150mm, 長期割引単価区分:あり	m <sup>3</sup>	0.850	
* モータグレーダ [土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
* ロートローラ [マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	

* タイヤローラ [排対型(1次・2次)]	質量 8~20 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生粒度調整碎石	RM-40 40~0mm	m <sup>3</sup>	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
・ ・ 支線Ⅲ管水路 (φ100)	路盤工 (2層)			
・ ・ ・ 町道1424号線	C3 : 15-20	m	5.100	算出数量 : 1.000 m
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	施工区分 : 2層施工, 全仕上り厚 : 200mm, 材料 : 再生クラッシュラン RC-40, 長期割引単価区分 : あり	m <sup>2</sup>	0.775	
* モータレータ [土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
* ロートローラ [マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ [排対型(1次・2次)]	質量 8~20 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m <sup>3</sup>	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 上層路盤 (車道・路肩部)	材料区分Ⅰ : 路盤材, 材料区分Ⅱ : 再生粒度調整碎石 RM-40, 平均幅員 : -, 施工区分 : 1層施工, 瀝青材区分Ⅰ : -, 1層当り平均仕上り厚 (瀝青材) : 0mm, 全仕上り厚 (碎石材) : 150mm, 長期割引単価区分 : あり	m <sup>2</sup>	0.835	
* モータレータ [土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
* ロートローラ [マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ [排対型(1次・2次)]	質量 8~20 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生粒度調整碎石	RM-40 40~0mm	m <sup>3</sup>	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
・ ・ 支線Ⅴ管水路 (φ150)	路盤工 (2層)			
・ ・ ・ 町道1405号線	C3 : 15-20	m	114.500	算出数量 : 1.000 m
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	施工区分 : 2層施工, 全仕上り厚 : 200mm, 材料 : 再生クラッシュラン RC-40, 長期割引単価区分 : あり	m <sup>2</sup>	0.790	
* モータレータ [土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	

* ロッドローラ[マガム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ [排対型(1次・2次)]	質量 8~20 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m <sup>3</sup>	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 上層路盤 (車道・路肩部)	材料区分Ⅰ:路盤材,材料区分Ⅱ:再生粒度調整碎石 RM-40,平均幅員:-,施工区分:1層施工,瀝青材区分Ⅰ:-,1層当り平均仕上り厚(瀝青材):0mm,全仕上り厚(碎石材):150mm,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	0.860	
* モータレータ [土工用・排対型(2次)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
* ロッドローラ[マガム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ [排対型(1次・2次)]	質量 8~20 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生粒度調整碎石	RM-40 40~0mm	m <sup>3</sup>	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
・ As舗装仮復旧工				
・ ・ 支線Ⅰ管水路整備	仮復旧			
・ ・ ・ 町道1-2号線	C3 : 5	m <sup>2</sup>	3.130	算出数量 : 1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:1.4m未満1層仕上り厚50mm以下,比重区分:アスファルト混合物Ⅰ (2.35t/m <sup>3</sup> ),材料区分:再生密粒度アスコン(13),瀝青材料種類:プライムコート PK-3,1層当り平均仕上り厚:50mm,	m <sup>2</sup>	1.000	
* 振動ローラ(舗装用)[ハンドガイ式]	質量0.5~0.6t	供用日	-	
* 振動コンパクタ[前進型]	質量40~60kg	供用日	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
* アスファルト乳剤 (JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
* ガソリン	JIS2号 レギュラースタンド	L	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
・ ・ ・ 町道1424号線	C3 : 5	m <sup>2</sup>	4.070	算出数量 : 1.000 m <sup>2</sup>

SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:1.4m未満1層仕上厚50mm以下,比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m <sup>3</sup> ),材料区分:再生密粒度アスコン(13), 瀝青材料種類:フライムコート PK-3,1層当り平均仕上り厚:50mm,	m <sup>2</sup>	1.000	
* 振動ロー(舗装用)[ハンドガイト式]	質量0.5~0.6t	供用日	-	
* 振動コンパクタ[前進型]	質量40~60kg	供用日	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
* アスファルト乳剤 (JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
* ガソリン	JIS2号 レギュラースタンド	L	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 町道1405号線	C3:5	m <sup>2</sup>	4.430	算出数量:1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:1.4m未満1層仕上厚50mm以下,比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m <sup>3</sup> ),材料区分:再生密粒度アスコン(13), 瀝青材料種類:フライムコート PK-3,1層当り平均仕上り厚:50mm,	m <sup>2</sup>	1.000	
* 振動ロー(舗装用)[ハンドガイト式]	質量0.5~0.6t	供用日	-	
* 振動コンパクタ[前進型]	質量40~60kg	供用日	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
* アスファルト乳剤 (JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
* ガソリン	JIS2号 レギュラースタンド	L	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 支線II管水路整備	仮復旧			
・・・ 町道1-2号線	C3:5	m <sup>2</sup>	3.190	算出数量:1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:1.4m未満1層仕上厚50mm以下,比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m <sup>3</sup> ),材料区分:再生密粒度アスコン(13), 瀝青材料種類:フライムコート PK-3,1層当り平均仕上り厚:50mm,	m <sup>2</sup>	1.000	
* 振動ロー(舗装用)[ハンドガイト式]	質量0.5~0.6t	供用日	-	
* 振動コンパクタ[前進型]	質量40~60kg	供用日	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	

* アスファルト乳剤 (JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
* ガソリン	JIS2号 レギュラースタンド	L	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ 支線Ⅲ管水路整備	仮復旧			
・ ・ ・ 町道1424号線	C3:5	m <sup>3</sup>	4.070	算出数量: 1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:1.4m未満1層仕上厚50mm以下,比重区分:アスファルト混合物I (2.35t/m <sup>3</sup> ),材料区分:再生密粒度アスコン(13),瀝青材料種類:プライムコート PK-3,1層当り平均仕上り厚:50mm.	m <sup>2</sup>	1.000	
* 振動ロー(舗装用)[ハンドガイド式]	質量0.5~0.6t	供用日	-	
* 振動コンパクタ[前進型]	質量40~60kg	供用日	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
* アスファルト乳剤 (JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
* ガソリン	JIS2号 レギュラースタンド	L	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ 支線Ⅴ管水路整備	仮復旧			
・ ・ ・ 町道1405号線	C3:5	m <sup>3</sup>	106.490	算出数量: 1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:1.4m未満1層仕上厚50mm以下,比重区分:アスファルト混合物I (2.35t/m <sup>3</sup> ),材料区分:再生密粒度アスコン(13),瀝青材料種類:プライムコート PK-3,1層当り平均仕上り厚:50mm.	m <sup>2</sup>	1.000	
* 振動ロー(舗装用)[ハンドガイド式]	質量0.5~0.6t	供用日	-	
* 振動コンパクタ[前進型]	質量40~60kg	供用日	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
* アスファルト乳剤 (JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
* ガソリン	JIS2号 レギュラースタンド	L	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ As舗装本復旧工				
・ 支線Ⅰ管水路整備	本復旧			
・ ・ ・ 町道1-2号線	C3:5	m <sup>3</sup>	9.520	算出数量: 1.000 m <sup>2</sup>



SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:1.4m以上3.0m以下,比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m <sup>3</sup> ),材料区分:再生密粒度アスコン(13),瀝青材料種類:プライムコート PK-3,1層当り平均仕上り厚:50mm,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイール型・排対型(3次)]	舗装幅1.4~3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンパインド型・排対型(3次)]	質量3.0~4.0t	日	-	
*タイヤローラ[排対型(3次)]	質量3~4t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物(一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤(JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	ハトル給油	L	-	
・・・町道号線	C3:5	m <sup>2</sup>	13.800	算出数量:1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:1.4m以上3.0m以下,比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m <sup>3</sup> ),材料区分:再生密粒度アスコン(13),瀝青材料種類:プライムコート PK-3,1層当り平均仕上り厚:50mm,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイール型・排対型(3次)]	舗装幅1.4~3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンパインド型・排対型(3次)]	質量3.0~4.0t	日	-	
*タイヤローラ[排対型(3次)]	質量3~4t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物(一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤(JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	ハトル給油	L	-	
・・・町道1405号線	C3:5	m <sup>2</sup>	15.520	算出数量:1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:1.4m以上3.0m以下,比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m <sup>3</sup> ),材料区分:再生密粒度アスコン(13),瀝青材料種類:プライムコート PK-3,1層当り平均仕上り厚:50mm,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイール型・排対型(3次)]	舗装幅1.4~3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンパインド型・排対型(3次)]	質量3.0~4.0t	日	-	
*タイヤローラ[排対型(3次)]	質量3~4t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	

* 運転手 (特殊)		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
* アスファルト乳剤 (J I S規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ 支線Ⅱ管水路整備	本復旧			
・ ・ ・ 町道1-2号線	C3 : 5	m <sup>3</sup>	9.580	算出数量 : 1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:1.4m以上3.0m以下, 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m <sup>3</sup> ), 材料区分:再生密粒度アスコン(13), 瀝青材料種類:プライムコート PK-3, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	1.000	
* アスファルトフィニッシュ[ホイール型・排対型(3次)]	舗装幅1.4~3.0m	日	-	
* 振動ローラ[搭乗式・コンパインド型・排対型(3次)]	質量3.0~4.0t	日	-	
* タイヤローラ[排対型(3次)]	質量3~4 t	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
* アスファルト乳剤 (J I S規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ 支線Ⅲ管水路整備	本復旧			
・ ・ ・ 町道1424号線	C3 : 5	m <sup>3</sup>	13.800	算出数量 : 1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:1.4m以上3.0m以下, 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m <sup>3</sup> ), 材料区分:再生密粒度アスコン(13), 瀝青材料種類:プライムコート PK-3, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	1.000	
* アスファルトフィニッシュ[ホイール型・排対型(3次)]	舗装幅1.4~3.0m	日	-	
* 振動ローラ[搭乗式・コンパインド型・排対型(3次)]	質量3.0~4.0t	日	-	
* タイヤローラ[排対型(3次)]	質量3~4 t	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
* アスファルト乳剤 (J I S規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ 支線Ⅴ管水路整備	本復旧			

・ ・ ・ 町道1405号線	C3 : 5	m <sup>2</sup>	288.880	算出数量 : 1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:1.4m以上3.0m以下, 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m <sup>3</sup> ), 材料区分:再生密粒度アスコン(13), 瀝青材料種類:プライムコート PK-3, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	1.000	
* アスファルトフィニッシュ[ホイール型・排対型(3次)]	舗装幅1.4~3.0m	日	-	
* 振動ローラ[搭乗式・コンパインド型・排対型(3次)]	質量3.0~4.0t	日	-	
* タイヤローラ[排対型(3次)]	質量3~4 t	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
* アスファルト乳剤 (J I S規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ 区画線工				
・ ・ 区画線復旧工				
・ ・ ・ 白実線 : B=150mm		m	30.890	算出数量 : 1.000 m
区画線設置工	白線 実線 B=150mm	m	1.000	算出数量 : 1,000.000 m
* 【区画線工】	作業区分:区画線設置(昼間施工), 規格(区画線設置): 熔融式(手動), 仕様(区画線設置):実線, 幅(区画線設置):15cm, 時間的制約(区画線設置):なし, 豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正なし, 週休2日補正:4週6休未満,, ,	m	1,000.000	
* 道路用塗料 トラフィックペイント	JIS K5665 熔融式 3種1号 白	kg	570.000	
* 道路用塗料 ガラスビーズ	JIS R3301 0.105-0.840mm	kg	25.000	
* 接着用プライマー	区画線用	kg	25.000	
* 軽油	パトロール給油	L	44.000	
・ 共通工				
・ ・ 不足土工	現地土利用			
・ ・ ・ 仮搬出工		m <sup>3</sup>	131.170	算出数量 : 1.000 m <sup>3</sup>
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:小規模, 積込機種:規格:パツク山積0.28 m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> ), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離(km):0.2km以下	m <sup>3</sup>	1.000	
* ダンプトラック[オノロード・ディーゼル]	4t積級	供用日	-	
* 運転手 (一般)		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ 仮搬出・搬入工		m <sup>3</sup>	131.170	算出数量 : 1.000 m <sup>3</sup>
SP 積込(ルーズ)	土質:土砂, 作業内容:土量50,000m <sup>3</sup> 未満	m <sup>3</sup>	1.000	

* ハック材[クロー型・排対型(2次)]	標準ハック容量 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	供用日	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 軽油	ハック給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準,積込機種・規格:ハック材山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ),土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間の有無:無し,運搬距離(km):0.3km以下	m <sup>3</sup>	1.000	
* ダンプトラック[オンロード・デイズル]	10t積級	供用日	-	
* 運転手(一般)		人	-	
* 軽油	ハック給油	L	-	
直接工事費(仮設工)				
・ 仮設工				
・ ・ 安全費				
・ ・ ・ 交通誘導警備員		人	26.000	算出数量:1.000 人
交通誘導警備員B		人	1.000	
技術管理費				
・ 共通仮設(積上げ)				
・ ・ 技術管理費				
・ ・ ・ 六価クロム溶出試験費		検体	1.000	算出数量:1.000 検体
土壌分析試験費	六価クロム溶出試験	検体	1.000	