

令和3年度

農地耕作条件改善事業業

3下南二第102号 ほ場整備工事

### 「積算参考資料」の取り扱いについて

この「積算参考資料」（以下「参考資料」という）は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、公益社団法人埼玉県農林公社建設工事請負契約約款第1条にいう設計図書ではない。

従って、「参考資料」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は施工条件、地質条件等を十分考慮して仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成させるための一切の手段については、受注者の責任において定めるものとする。

なお、「参考資料」の有効期限は、この工事の入札日までとし、内容についての質問は受け付けないものとする。

公益社団法人埼玉県農林公社

令和3年度

農地耕作条件改善事業  
3下南二第102号 ほ場整備工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

埼玉県  
公益社団法人埼玉県農林公社

## 積算参考資料

工種・種目	規格	単位	数量	備考
直接工事費（仮設工を除く）				
・整地工	〔補助工事〕			
・・整地工				
・・・整地工	稲株処理+耕起・砕土(2回)+レベラー整地+仕上げ耕転	ha	1.830	算出数量：1.000 ha
稲株処理工	施工区分：砕土作業B, 作業条件：良好, ほ場の短辺の長さ(a):51m, ほ場の長辺の長さ(b):74m, 掛回数:1回掛, 土の状態：乾燥, 土質区分：粘性土, 傾斜区分：0～4° 未満	ha	1.000	
耕起(荒起作業)	施工区分：耕起作業, 作業条件：普通, ほ場の短辺の長さ(a):51m, ほ場の長辺の長さ(b):74m, 掛回数:1回掛, 土の状態：乾燥, 土質区分：粘性土, 傾斜区分：0～4° 未満	ha	1.000	
砕土(1回目)	施工区分：砕土作業A, 作業条件：普通, ほ場の短辺の長さ(a):51m, ほ場の長辺の長さ(b):74m, 掛回数:1回掛, 土の状態：乾燥, 土質区分：粘性土, 傾斜区分：0～4° 未満	ha	1.000	
砕土(2回目)	施工区分：砕土作業A, 作業条件：良好, ほ場の短辺の長さ(a):51m, ほ場の長辺の長さ(b):74m, 掛回数:1回掛, 土の状態：乾燥, 土質区分：粘性土, 傾斜区分：0～4° 未満	ha	1.000	
レーザーレベラー整地		ha	1.000	算出数量：1.000 ha
*農用トラクタ[乗用・ホイール型]	四輪駆動 67～88kw級(90～120PS),	時間	9.280	
*レーザーレベラー[けん引式]	整地幅 4.1m級,	時間	9.280	
仕上げ耕転	施工区分：耕起作業, 作業条件：普通, ほ場の短辺の長さ(a):51m, ほ場の長辺の長さ(b):74m, 掛回数:1回掛, 土の状態：乾燥, 土質区分：粘性土, 傾斜区分：0～4° 未満	ha	1.000	
・・進入路工				
・・・進入路工	購入土利用 W=3.0m	箇所	7.000	算出数量：1.000 箇所
〔土工〕				
購入土盛土工	人力(機械併用), W=3.00m, 平均断面積0.50m <sup>2</sup> /1箇所	m <sup>3</sup>	1.500	算出数量：1.000 m <sup>3</sup>
*購入土	良質土	m <sup>3</sup>	1.110	
*SP 路床盛土	施工幅員:2.5m以上4.0m未満, 施工数量:-, 障害の有無:-, 長期割引単価区分:あり	m <sup>3</sup>	1.000	
**振動ローラ[搭乗式・コンバインド型・排対型(3次)]	質量3.0～4.0t	日	-	
**バックホウ[クロー型・後方超小旋回型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> )	日	-	
**運転手(特殊)		人	-	
**普通作業員		人	-	
**軽油	パトロール給油	L	-	
SP 法面整形	整形箇所:盛土部, 法面締固めの有無:有り, 現場制約の有無:無し, 土質:ㇿ質土、砂及び砂質土、粘性土, 長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	1.800	
*バックホウ[クロー型・超低騒音・排対型(1次・2次・3次)]	標準バケット容量 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	

*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・畦畔撤去工				
・・・ 畦畔撤去工	機械	m	516.000	算出数量：10.000 m
〔土工〕				
SP 掘削	土質：土砂，施工方法：オーブソカット，岩質：-，押土の有無：無し，障害の有無：無し，施工数量：5,000m3未満，火薬使用：-，破砕片除去の有無：-，集積押土の有無：-	m3	1.800	
*バックホウ[クローラ型(超低騒音型)・排対型(3次)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
機械小運搬(土砂類、生コン)	材料：砂・砂利・栗石，運搬距離区分：30～50m	m3	1.800	
・水路工	〔補助工事〕			
・・構造物取壊し・運搬・処分工				
・・・ 舗装版切断工	AS	m	3.700	算出数量：1.000 m
SP 舗装版切断	舗装版種別：アスファルト舗装版，アスファルト舗装版厚：15cm以下，コンクリート舗装版厚：-，Co+As(カバ-)装版の全体：-	m	1.000	
*コンクリートカッター[ハキューム式・湿式]	切削深20cm級 ブレード径56cm	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*普通作業員		人	-	
*コンクリートカッター用ブレード	径560mm	枚	-	
*ガソリン	J I S 2号 レギュラースタンド	L	-	
・・・ アスファルト切断濁水運搬	ダンプトラック2t，運搬距離 L=10.0km以下	台	1.000	算出数量：1.000 台
アスファルト切断濁水運搬費	積載量2t L=10kmまで	台	1.000	
・・・ アスファルト切断濁水処分		m3	0.010	算出数量：1.000 m3
アスファルト切断濁水処分費	資材規格：中間処理後、最終処分場に搬入	m3	1.000	
・・・ 舗装取壊し工	AS	m <sup>2</sup>	1.400	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 舗装版破砕	舗装版種別：アスファルト舗装版，障害等の有無：無し，騒音振動対策：不要，舗装版厚：15cm以下，Co+As(カバ-)舗装によるAs舗装：-，積込作業の有無：有り，長期割引単価区分：あり	m <sup>2</sup>	1.000	
*バックホウ[クローラ型・排対型(1次・2次・3次)]	標準バケット容量 山積0.45m3(平積0.35m3)	日	-	
*土木一般世話役		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ アスファルト殻運搬・処分工	ダンプトラック4t，運搬距離 L=7.5km以下	m3	0.100	算出数量：1.000 m3

ダンプトラック運搬(特殊)	土質区分:軟岩,運搬機械区分(t積級):4.0,運搬距離:7.5km以下,積込機械区分:山0.45(平0.35)m3,DID区間:無し,路面条件:良好	m3	1.000	
廃材持込料	資材規格:As廃材[有筋]	m3	1.000	
・・・ 構造物撤去工	鉄筋構造物	m3	1.100	算出数量:1.000 m3
【構造物取壊し】	作業区分:有筋,制約状況:制約無し,施工区分:機械,昼夜区分:昼間,低騒音・低振動対策:しない,週休2日補正:4週6休未満(補正なし)	m3	1.000	
・・・ コンクリート殻運搬(鉄筋)・処分工	ダンプトラック4t,運搬距離 L=7.5km以下	m3	1.100	算出数量:1.000 m3
ダンプトラック運搬(特殊)	土質区分:軟岩,運搬機械区分(t積級):4.0,運搬距離:7.5km以下,積込機械区分:山0.45(平0.35)m3,DID区間:無し,路面条件:良好	m3	1.000	
廃材持込料	資材規格:Co廃材[有筋]	m3	1.000	
・・・ 水路工				
・・・ 【第381号水路】鉄筋コンクリートU型布設工	H900×B600×L2000	m	274.000	算出数量:10.000 m
〔土工〕				
SP 床掘り	土質:土砂,施工方法:平均施工幅1m以上2m未満,土留方式の種類:無し,障害の有無:無し	m3	8.840	
*バックホウ[クローラ型・排対型(1次)]	標準バケット容量 山積0.45m3(平積0.35m3)	供用日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
発生土盛土工	人力(機械併用)	m3	3.950	算出数量:1.000 m3
*SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:平均施工幅1m以上2m未満	m3	1.110	
**バックホウ[クローラ型・排対型(1次)]	標準バケット容量 山積0.45m3(平積0.35m3)	供用日	-	
**運転手(特殊)		人	-	
**軽油	パトロール給油	L	-	
*人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土,作業区分:盛土,施工区分:まき出し,締固め区分:振動コンパクタ(I)	m3	1.000	
発生土埋戻工	人力(機械併用)	m3	4.040	算出数量:1.000 m3
*SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:平均施工幅1m以上2m未満	m3	1.110	
**バックホウ[クローラ型・排対型(1次)]	標準バケット容量 山積0.45m3(平積0.35m3)	供用日	-	
**運転手(特殊)		人	-	
**軽油	パトロール給油	L	-	
*人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土,作業区分:埋戻,施工区分:まき出し,締固め区分:人力タコ	m3	1.000	
SP 法面整形	整形箇所:盛土部,法面締固めの有無:無し,現場制約の有無:無し,土質:礫質土、砂及び砂質土、粘性土,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	2.920	
*バックホウ[クローラ型・超低騒音・排対型(1次・2次・3次)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	

*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
購入土	良質土	m3	0.020	
[本土工]				
SP 基面整正	整形区分:基面整正	m <sup>2</sup>	9.000	
*普通作業員		人	-	
【排水構造物工】	施工区分Ⅰ:U型側溝,施工区分Ⅱ:昼間施工,規格Ⅰ:L=2000,規格Ⅱ:1000kg/個以下,時間的制約:なし,L=1000を使用:L=1000を使用しない,L=4000を使用:L=4000を使用しない,L=5000を使用:L=5000を使用しない,法面小段面:-,法面縦排水:-	m	10.000	
再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m3	1.620	
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分:VU,管径区分(mm):50mm,形状区分:直管(両差し口),管長区分:4.0m管	m	2.250	
鉄筋コンクリートU型水路	H900×B600×L2000	本	5.000	
・・・【第382号水路】鉄筋コンクリートU型布設工	H900×B600×L2000	m	205.000	算出数量:10.000 m
[土工]				
SP 床掘り	土質:土砂,施工方法:平均施工幅1m以上2m未満,土留方式の種類:無し,障害の有無:無し	m3	7.400	
*バックホウ[クローラ型・排対型(1次)]	標準バケット容量 山積0.45m3(平積0.35m3)	供用日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
発生土盛土工	人力(機械併用)	m3	6.310	算出数量:1.000 m3
*SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:平均施工幅1m以上2m未満	m3	1.110	
**バックホウ[クローラ型・排対型(1次)]	標準バケット容量 山積0.45m3(平積0.35m3)	供用日	-	
**運転手(特殊)		人	-	
**軽油	パトロール給油	L	-	
*人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土,作業区分:盛土,施工区分:まき出し,締固め区分:振動コンパクタ(Ⅰ)	m3	1.000	
発生土埋戻工	人力(機械併用)	m3	3.290	算出数量:1.000 m3
*SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:平均施工幅1m以上2m未満	m3	1.110	
**バックホウ[クローラ型・排対型(1次)]	標準バケット容量 山積0.45m3(平積0.35m3)	供用日	-	
**運転手(特殊)		人	-	
**軽油	パトロール給油	L	-	
*人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土,作業区分:埋戻,施工区分:まき出し,締固め区分:人力タコ	m3	1.000	
SP 法面整形	整形箇所:切土部,法面締固めの有無:-,現場制約の有無:無し,土質:粘性土、砂及び砂質土、粘性土,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	0.070	
*バックホウ[クローラ型・超低騒音・排対型(1次・2次・3次)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	日	-	
*普通作業員		人	-	

*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 法面整形	整形箇所:盛土部,法面締固めの有無:無し,現場制約の有無:無し,土質:粘質土、砂及び砂質土、粘性土,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	7.900	
*バックホウ[コーラ型・超低騒音・排対型(1次・2次・3次)]	標準バケット容量 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
購入土	良質土	m <sup>3</sup>	3.250	
[本土工]				
SP 基面整正	整形区分:基面整正	m <sup>2</sup>	9.000	
*普通作業員		人	-	
【排水構造物工】	施工区分Ⅰ:U型側溝,施工区分Ⅱ:昼間施工,規格Ⅰ:L=2000,規格Ⅱ:1000kg/個以下,時間的制約:なし,L=1000を使用:L=1000を使用しない,L=4000を使用:L=4000を使用しない,L=5000を使用:L=5000を使用しない,法面小段面:-,法面縦排水:-	m	10.000	
再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m <sup>3</sup>	1.620	
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分:VU,管径区分(mm):50mm,形状区分:直管(両差し口),管長区分:4.0m管	m	2.250	
鉄筋コンクリートU型水路	H900×B600×L2000	本	5.000	
・・・【第382号水路】鉄筋コンクリートU型布設工	H900×B600×L2000,梯子胴木基礎	m	38.400	算出数量:10.000 m
[土工]				
SP 床掘り	土質:土砂,施工方法:上記以外(小規模),土留方式の種類:-,障害の有無:-	m <sup>3</sup>	5.380	
*バックホウ[コーラ型・後方超小旋回型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> )	供用日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
発生土盛土工	人力(機械(小規模)併用)	m <sup>3</sup>	9.290	算出数量:1.000 m <sup>3</sup>
*SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:小規模(標準)	m <sup>3</sup>	1.110	
**バックホウ[コーラ型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> )	供用日	-	
**運転手(特殊)		人	-	
**軽油	パトロール給油	L	-	
*人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土,作業区分:盛土,施工区分:まき出し,締固め区分:振動コンパクタ(Ⅰ)	m <sup>3</sup>	1.000	
発生土埋戻工	人力(機械(小規模)併用)	m <sup>3</sup>	2.590	算出数量:1.000 m <sup>3</sup>

*SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:小規模(標準)	m3	1.110	
**バックホウ[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	-	
**運転手(特殊)		人	-	
**軽油	パトロール給油	L	-	
*人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土,作業区分:埋戻,施工区分:まき出し,締固め区分:人力タコ	m3	1.000	
購入土	良質土	m3	7.810	
[梯子胴木基礎]				
土木一般世話役		人	0.320	
型わく工		人	0.420	
普通作業員		人	0.320	
土工用マット(シート類)敷設・撤去	施工区分:敷設	m <sup>2</sup>	13.000	
太鼓落し(間伐材・スギ)	長さ3.0m、厚(半割)10cm	本	6.670	
太鼓落し(間伐材・スギ)	長さ0.9m、厚(半割)10cm	本	10.000	
鉄丸クギ	N-150	本	13.330	
間詰工	再生砕石(RC-40),厚さ20cm	m3	1.370	算出数量:1.000 m3
*SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:小規模(標準以外)	m3	1.110	
**小型バックホウ[クロー型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.13m3(平積0.10m3)	供用日	-	
**運転手(特殊)		人	-	
**軽油	パトロール給油	L	-	
*人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:粘性土・礫質土,作業区分:埋戻,施工区分:まき出し,締固め区分:振動コンパクタ(I)	m3	1.000	
*再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m3	1.200	
[本土工]				
【排水構造物工】	施工区分Ⅰ:U型側溝,施工区分Ⅱ:昼間施工,規格Ⅰ:L=2000,規格Ⅱ:1000kg/個以下,時間的制約:なし,L=1000を使用:L=1000を使用しない,L=4000を使用:L=4000を使用しない,L=5000を使用:L=5000を使用しない,法面小段面:-,法面縦排水:-	m	10.000	
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分:VU,管径区分(mm):50mm,形状区分:直管(両差し口),管長区分:4.0m管	m	2.250	
鉄筋コンクリートU型水路	H900×B600×L2000	本	5.000	
・・・現場打ち水路工				
・・・【第382号水路】現場打ち水路工	H900×B600,生コンクリート(18N)	箇所	1.000	算出数量:1.000 箇所
[本土工]				
SP 基面整正	整形区分:基面整正	m <sup>2</sup>	2.700	
*普通作業員		人	-	
SP 基礎砕石	砕石の厚さ:12.5cmを超え17.5cm以下,砕石の計上区分:計上する,長期割引単価区分:あり,砕石の種類:再生クラッシュラン RC-40 40~0mm	m <sup>2</sup>	2.700	



*バックホウ[クローラ型・排対型(2011年規制)]	標準バケット容量 山積0.8m3 (平積0.6m3)	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m3	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 型枠	型枠の種類:一般型枠, 構造物の種類:鉄筋・無筋構造物	m <sup>2</sup>	11.340	
*型わく工		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
SP コンクリート	構造物種別:無筋・鉄筋構造物, 打設工法:人力打設, 設計日打設量:-, 養生工の種類:一般養生, 圧送管延長距離区分:-, 現場内小運搬の有無:無し, 打設高さ、水平打設距離:-, , コンクリート規格の選択:各種	m3	1.090	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*生コンクリート(高炉B)	18N/mm <sup>2</sup> 8cm 25(20)mm(W/C=60%以下)	m3	-	材変
フリューム用蓋(600用)	L1000	枚	2.000	
蓋板設置工	施工区分Ⅰ:蓋版, 施工区分Ⅱ:昼間施工, 規格Ⅰ:コンクリート・鋼製, 規格Ⅱ:40kgを超え170kg/枚以下, 時間的制約:なし, , , , 法面小段面:-,	枚	2.000	
・・角落し工				
・・・【第381号水路】角落し工	H900×B600, 生コンクリート(18N)	箇所	2.000	算出数量:1.000 箇所
[本体工]				
SP 基面整正	整形区分:基面整正	m <sup>2</sup>	0.150	
*普通作業員		人	-	
SP 基礎砕石	砕石の厚さ:12.5cmを超え17.5cm以下, 砕石の計上区分:計上する, 長期割引単価区分:あり, 砕石の種類:再生クラッシュラン RC-40 40~0mm	m <sup>2</sup>	0.150	
*バックホウ[クローラ型・排対型(2011年規制)]	標準バケット容量 山積0.8m3 (平積0.6m3)	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m3	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 型枠	型枠の種類:一般型枠, 構造物の種類:鉄筋・無筋構造物	m <sup>2</sup>	5.630	

*型わく工		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
SP コンクリート	構造物種別:無筋・鉄筋構造物, 打設工法:人力打設, 設計日打設量:-, 養生工の種類:一般養生, 圧送管延長距離区分:-, 現場内小運搬の有無:無し, 打設高さ、水平打設距離:-, コンクリート規格の選択:各種	m3	0.060	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*生コンクリート(高炉B)	18N/mm <sup>2</sup> 8cm 25(20)mm(W/C=60%以下)	m3	-	材変
・・・【第382号水路】 角落し工	H900×B600, 生コンクリート(18N)	箇所	1.000	算出数量:1.000 箇所
[本体工]				
SP 基面整正	整形区分:基面整正	m <sup>2</sup>	0.150	
*普通作業員		人	-	
SP 基礎碎石	碎石の厚さ:12.5cmを超え17.5cm以下, 碎石の計上区分:計上する, 長期割引単価区分:あり, 碎石の種類:再生クラッシュラン RC-40 40~0mm	m <sup>2</sup>	0.150	
*バックホ[クローラ型・排対型(2011年規制)]	標準バックホ容量 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m3	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 型枠	型枠の種類:一般型枠, 構造物の種類:鉄筋・無筋構造物	m <sup>2</sup>	5.630	
*型わく工		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
SP コンクリート	構造物種別:無筋・鉄筋構造物, 打設工法:人力打設, 設計日打設量:-, 養生工の種類:一般養生, 圧送管延長距離区分:-, 現場内小運搬の有無:無し, 打設高さ、水平打設距離:-, コンクリート規格の選択:各種	m3	0.060	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*生コンクリート(高炉B)	18N/mm <sup>2</sup> 8cm 25(20)mm(W/C=60%以下)	m3	-	材変
・・・水口・尻水口工				
・・・ 水口・尻水口工	VU φ100mm, L=0.8m/箇所, 分水栓込	箇所	14.000	算出数量:10.000 箇所

[本体工]				
特殊作業員		人	0.610	
モルタル充填	材料区分:洗砂(荒目), 配合比区分:1:3	m <sup>3</sup>	0.010	
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分:VU, 管径区分(mm):100mm, 形状区分:直管(両差し口), 管長区分:4.0m管	m	8.000	
エルボ	φ100mm	個	10.000	
分水栓	取付式 φ100mm用	個	10.000	
・水路附帯工				
・・・【第382号水路】車止め(門型)設置工	IP.1付近, 現場打ち水路部	箇所	1.000	算出数量:1.000 箇所
[本体工]				
SP 基面整正	整形区分:基面整正	m <sup>2</sup>	0.130	
*普通作業員		人	-	
SP 基礎砕石	砕石の厚さ:7.5cm以下, 砕石の計上区分:計上する, 長期割引単価区分:あり, 砕石の種類:再生クラッシュラン RC-40 40~0mm	m <sup>2</sup>	0.130	
*バックホウ[クローラ型・排対型(2011年規制)]	標準バケット容量 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m <sup>3</sup>	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 型枠	型枠の種類:一般型枠, 構造物の種類:小型構造物	m <sup>2</sup>	0.250	
*型わく工		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
SP コンクリート	構造物種別:無筋・鉄筋構造物, 打設工法:人力打設, 設計日打設量:-, 養生工の種類:一般養生, 圧送管延長距離区分:-, 現場内小運搬の有無:無し, 打設高さ、水平打設距離:-, , コンクリート規格の選択:各種	m <sup>3</sup>	0.030	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*生コンクリート(高炉B)	18N/mm <sup>2</sup> 8cm 25(20)mm(W/C=60%以下)	m <sup>3</sup>	-	材変
車止め(門型)	φ60.5×W1500×H650	本	1.000	
車止め(門型)設置工		m	1.500	
・道路工	[補助工事]			
・・・道路拡幅工				

・・・【市道第541号線】道路拡幅工	砂利舗装	m	100.000	算出数量：10.000 m
〔土工〕				
SP 床掘り	土質：土砂、施工方法：平均施工幅1m以上2m未満、土留方式の種類：無し、障害の有無：無し	m <sup>3</sup>	1.660	
*バックホウ[クローラ型・排対型(1次)]	標準バケット容量 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	供用日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
路床(狭幅2.5m未満)	施工幅員：1.0m未満、土質区分：砂質土、締固め機械：SRハット0.8-1.1t、投入機械：BH山0.45(平0.35)、長期割引単価区分(賃料機械)：あり	m <sup>3</sup>	2.140	
SP 法面整形	整形箇所：切土部、法面締固めの有無：-、現場制約の有無：無し、土質：粘質土、砂及び砂質土、粘性土、長期割引単価区分：あり	m <sup>2</sup>	4.830	
*バックホウ[クローラ型・超低騒音・排対型(1次・2次・3次)]	標準バケット容量 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 法面整形	整形箇所：盛土部、法面締固めの有無：無し、現場制約の有無：無し、土質：粘質土、砂及び砂質土、粘性土、長期割引単価区分：あり	m <sup>2</sup>	6.430	
*バックホウ[クローラ型・超低騒音・排対型(1次・2次・3次)]	標準バケット容量 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
購入土	良質土	m <sup>3</sup>	0.720	
〔舗装工〕				
SP 不陸整正	補足材料の有無：無し、補足材料平均厚さ：-、長期割引単価区分：あり、	m <sup>2</sup>	9.820	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2次)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔排対型・低騒音型・(1次・2次・3次)〕	質量 8～20 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	

砂利舗装工(人力)	舗設材の種別:再生クラッシュ、規格:RC-40,設計敷均し(ゆるんだ状態)厚さ:10cm,基盤面不陸整正作業の必要性:不要,単価0円区分(舗設材):なし,舗装面仕上げ作業の必要性:必要	m <sup>2</sup>	11.860	
・・・【市道第543号線】道路拡幅工	砂利舗装	m	173.000	算出数量:10.000 m
[土工]				
SP 床掘り	土質:土砂,施工方法:平均施工幅1m以上2m未満,土留方式の種類:無し,障害の有無:無し	m <sup>3</sup>	0.280	
*バックホウ[クローラ型・排対型(1次)]	標準バケット容量 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	供用日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
路床(狭幅2.5m未満)	施工幅員:1.0m未満,土質区分:砂質土,締固め機械:SRハット <sup>®</sup> 0.8-1.1t,投入機械:BH山0.45(平0.35),長期割引単価区分(賃料機械):あり	m <sup>3</sup>	4.710	
SP 法面整形	整形箇所:切土部,法面締固めの有無:-,現場制約の有無:無し,土質:粘質土、砂及び砂質土、粘性土,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	0.730	
*バックホウ[クローラ型・超低騒音・排対型(1次・2次・3次)]	標準バケット容量 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 法面整形	整形箇所:盛土部,法面締固めの有無:無し,現場制約の有無:無し,土質:粘質土、砂及び砂質土、粘性土,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	11.990	
*バックホウ[クローラ型・超低騒音・排対型(1次・2次・3次)]	標準バケット容量 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
購入土	良質土	m <sup>3</sup>	4.950	
[舗装工]				
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し,補足材料平均厚さ:-,長期割引単価区分:あり,	m <sup>2</sup>	5.700	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2次)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ[排対型・低騒音型・(1次・2次・3次)]	質量 8~20 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	

*軽油	パトロール給油	L	-	
砂利舗装工(人力)	舗設材の種別:再生クラッシュラン,規格:RC-40,設計敷均し(ゆるんだ状態)厚さ:10cm,基盤面不陸整正作業の必要性:不要,単価0円区分(舗設材):なし,舗装面仕上げ作業の必要性:必要	m <sup>2</sup>	9.500	
・道路舗装工				
・・・【市道第543号線】道路舗装工(新規)	隅切り箇所,AS舗装工	箇所	1.000	算出数量:1.000 箇所
[舗装工]				
SP 下層路盤(車道・路肩部)	施工区分:1層施工,全仕上り厚:200mm,材料規格:再生クラッシュラン RC-40,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	6.900	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2次)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロータロー〔マカダム・排対型(2次)〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔排対型・低騒音型・(1次・2次・3次)〕	質量 8~20 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m <sup>3</sup>	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 上層路盤(車道・路肩部)	材料区分Ⅰ:路盤材,材料区分Ⅱ:再生粒度調整砕石 RM-30,平均幅員:-,施工区分:1層施工,瀝青材区分Ⅰ:-,,瀝青材1層当り平均仕上り厚:0mm,路盤材全仕上り厚:150mm,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	6.900	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2次)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロータロー〔マカダム・排対型(2次)〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔排対型・低騒音型・(1次・2次・3次)〕	質量 8~20 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生粒度調整砕石	RM-30 30~0mm	m <sup>3</sup>	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:1.4m以上3.0m以下,比重区分:アスファルト混合物Ⅰ(2.35t/m <sup>3</sup> ),材料区分:再生密粒度アスコン(13),瀝青材料種類:プライムコート PK-3,1層当り平均仕上り厚:50mm,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	6.900	
*アスファルトフィニッシャ〔ホイール型・排対型(3次)〕	舗装幅1.4~3.0m	日	-	
*振動ローラ〔搭乗式・コンバインド型・排対型(3次)〕	質量3.0~4.0t	日	-	
*タイヤローラ〔排対型(3次)〕	質量3~4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	

*特殊作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物(一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤(JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・附帯工	[補助工事]			
・・附帯工				
・・・埋立土砂撤去工	第381号水路, NO. 2付近	箇所	1.000	算出数量: 1.000 箇所
[土工]				
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:平均施工幅1m以上2m未満, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し	m3	19.050	
*バックホウ[コーラ型・排対型(1次)]	標準バケット容量 山積0.45m3(平積0.35m3)	供用日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
機械小運搬(土砂類、生コン)	材料:砂・砂利・栗石, 運搬距離区分:30~50m	m3	19.050	
・水路工	[非補助工事]			
・・水口・尻水口工				
・・・水口・尻水口工	VUφ100mm, L=0.8m/箇所, 分水栓込	箇所	9.000	算出数量: 10.000 箇所
[本土工]				
特殊作業員		人	0.610	
モルタル充填	材料区分:洗砂(荒目), 配合比区分:1:3	m3	0.010	
硬質ポリ塩化ビニル管人力布設	管種区分:VU, 管径区分(mm):100mm, 形状区分:直管(両差し口), 管長区分:4.0m管	m	8.000	
エルボ	φ100mm	個	10.000	
分水栓	取付式 φ100mm用	個	10.000	
・・水路附帯工				
・・・【第381号線】蓋板設置工	フリューム用蓋(600用), L1000	枚	2.000	算出数量: 10.000 枚
[本土工]				
フリューム用蓋(600用)	L1000	枚	10.000	
蓋板設置工	施工区分Ⅰ:蓋版, 施工区分Ⅱ:昼間施工, 規格Ⅰ:コンクリート・鋼製, 規格Ⅱ:40kgを超え170kg/枚以下, 時間的制約:なし, , , , 法面小段面:-,	枚	10.000	
・・・【第382号水路】集水柵補修工	欠損部モルタル補修	箇所	1.000	算出数量: 1.000 箇所
[本土工]				
SP 型枠	型枠の種類:一般型枠, 構造物の種類:鉄筋・無筋構造物	m <sup>2</sup>	0.340	
*型わく工		人	-	
*普通作業員		人	-	

*土木一般世話役		人	-	
モルタル充填	材料区分:洗砂(荒目),配合比区分:1:3	m3	0.020	
・道路工	[非補助工事]			
・ ・道路拡幅工				
・ ・ ・ 【市道第541号線】道路拡幅工	砂利舗装	m	38.000	算出数量:10.000 m
[土工]				
路床(狭幅2.5m未満)	施工幅員:1.0m未満,土質区分:砂質土,締固め機械:SRハット0.8-1.1t,投入機械:BH山0.45(平0.35),長期割引単価区分(賃料機械):あり	m3	2.480	
SP 法面整形	整形箇所:盛土部,法面締固めの有無:無し,現場制約の有無:無し,土質:砂質土、砂及び砂質土、粘性土,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	5.360	
*バックホウ[クローラ型・超低騒音・排対型(1次・2次・3次)]	標準バケット容量 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
購入土	良質土	m3	0.920	
[舗装工]				
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し,補足材料平均厚さ:-,長期割引単価区分:あり,	m <sup>2</sup>	6.040	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ[排対型・低騒音型・(1次・2次・3次)]	質量 8~20 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
砂利舗装工(人力)	舗設材の種別:再生クラッシュラン,規格:RC-40,設計敷均し(ゆるんだ状態)厚さ:10cm,基盤面不陸整正作業の必要性:不要,単価0円区分(舗設材):なし,舗装面仕上げ作業の必要性:必要	m <sup>2</sup>	34.090	
・ ・ ・ 【市道第543号線】道路拡幅工	砂利舗装	m	46.000	算出数量:10.000 m
[土工]				
SP 床掘り	土質:土砂,施工方法:平均施工幅1m以上2m未満,土留方式の種類:無し,障害の有無:無し	m3	1.740	
*バックホウ[クローラ型・排対型(1次)]	標準バケット容量 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	供用日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	



路床(狭幅2.5m未満)	施工幅員:1.0m未満,土質区分:砂質土,締固め機械:SRハット0.8-1.1t,投入機械:BH山0.45(平0.35),長期割引単価区分(賃料機械):あり	m <sup>3</sup>	0.200	
SP 法面整形	整形箇所:切土部,法面締固めの有無:-,現場制約の有無:無し,土質:ㄥ質土、砂及び砂質土、粘性土,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	2.600	
*バックホウ[クローラ型・超低騒音・排対型(1次・2次・3次)]	標準バケット容量 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 法面整形	整形箇所:盛土部,法面締固めの有無:無し,現場制約の有無:無し,土質:ㄥ質土、砂及び砂質土、粘性土,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	1.020	
*バックホウ[クローラ型・超低騒音・排対型(1次・2次・3次)]	標準バケット容量 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
[舗装工]				
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し,補足材料平均厚さ:-,長期割引単価区分:あり,	m <sup>2</sup>	7.430	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロータリー[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ[排対型・低騒音型・(1次・2次・3次)]	質量 8~20 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
砂利舗装工(人力)	舗設材の種別:再生クラッシュラン,規格:RC-40,設計敷均し(ゆるんだ状態)厚さ:10cm,基盤面不陸整正作業の必要性:不要,単価0円区分(舗設材):なし,舗装面仕上げ作業の必要性:必要	m <sup>2</sup>	7.430	
・ ・ 道路補修工				
・ ・ ・ 【市道第541号線】道路補修工	ASオーバーレイ	m	38.000	算出数量:10.000 m
[舗装工]				
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:1.4m以上3.0m以下,比重区分:アスファルト混合物I(2.35t/m <sup>3</sup> ),材料区分:再生密粒度アスコン(13),瀝青材料種類:タックコート PK-4,1層当たり平均仕上り厚:30mm,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	34.090	
*アスファルトフィニッシャ[ホイール型・排対型(3次)]	舗装幅1.4~3.0m	日	-	

*振動ローラ[搭乗式・コンパインド型・排対型(3次)]	質量3.0~4.0t	日	-	
*タイヤローラ[排対型(3次)]	質量3~4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物(一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤(JIS規格品)	浸透用 PK-4	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・【市道第543号線】道路補修工	ASオーバーレイ	m	31.000	算出数量:10.000 m
〔舗装工〕				
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:1.4m以上3.0m以下,比重区分:アスファルト混合物I(2.35t/m <sup>3</sup> ),材料区分:再生密粒度アスコン(13),瀝青材料種類:タックコート PK-4,1層当り平均仕上り厚:30mm,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	23.480	
*アスファルトフィニッシャー[ホイール型・排対型(3次)]	舗装幅1.4~3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンパインド型・排対型(3次)]	質量3.0~4.0t	日	-	
*タイヤローラ[排対型(3次)]	質量3~4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物(一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤(JIS規格品)	浸透用 PK-4	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	